

RETROEXCAVADORAS
SERIE L



JOHN DEERE

310SL / 410L



**LEVANTE MÁS Y
REALICE MÚLTIPLES TAREAS**



*¿BUSCA MÁS FIABILIDAD
Y PRODUCTIVIDAD?*

**CUENTA CON
NUESTRO APOYO.**

HAGA MÁS CON UNA VERSATILIDAD MULTIFUNCIÓN, CAPACIDAD EXCEPCIONAL.

¿Por qué utilizar dos máquinas si con una es suficiente? Ya sea para la carga de camiones, la remoción de asfalto, la colocación de tubos, la excavación de zanjas o el movimiento de materiales, la Retroexcavadora de la Serie L está más que a la altura de las circunstancias. Basándose en nuestras Retroexcavadoras Serie K altamente productivas, la serie L ofrece un sistema hidráulico de detección de carga (PCLS) con compensación de presión (ahora disponible tanto en el modelo 310SL como en el 410L), para un rendimiento multifunción excelente. El resultado: las retroexcavadoras más versátiles de la historia.



MAYOR TIEMPO DE
CICLO DE ENTREGA

16 %

**MAYOR
PRODUCTIVIDAD
EN EL ZANJADO
PARA 310SL CON SISTEMA
HIDRÁULICO PCLS**

Ve a lo que puede hacer ahora

Ahora con el sistema hidráulico PCLS, las características del 310SL proporcionan una mayor productividad y un control multifuncional suave, con un aumento del tiempo de ciclo que mejora la productividad de zanjado en un 16 % con respecto al diseño 310SL anterior. La operación de zanjado se puede realizar a menor RPM del motor, lo que reduce el consumo de combustible y el ruido en el lugar de trabajo. El modelo 310SL ofrece todas las ventajas del sistema hidráulico PCLS en la categoría de profundidad de excavación de 4,2 m (14 pies), lo que permite la eficiencia del operador y productividad a través de un mejor control multifuncional.

Control en espacios cerrados

Estándar en el 310SL y el 410L, el modo de precisión reduce la velocidad de las funciones de la retroexcavadora hidráulica sin sacrificar el rendimiento de la elevación para trabajar cerca de las instalaciones subterráneas o los obstáculos en el lugar de trabajo o cuando se levanta. Esta característica de mejora del control es especialmente útil para los operadores menos experimentados o los nuevos aprendices.

Motores potentes

Confíe en los motores PowerTech™ de 4,5 litros de John Deere para que le proporcionen la potencia necesaria para cualquier día de trabajo. El diseño de camisa de cilindro húmeda probado en el campo con camisas de cilindro reemplazables proporciona un enfriamiento uniforme y ayuda a reducir la descomposición del aceite y el desgaste de los anillos.

Alcance nuevas alturas

Para lograr un mayor rendimiento en condiciones adversas y elevaciones extremas, nuestra configuración del motor 310SL para uso a gran altitud está destinada a satisfacer sus más altas expectativas. El diseño ofrece inyección piloto para arranques sencillos en climas fríos, un cabezal de cilindro de cuatro válvulas para lograr una "aspiración" excepcional en alturas elevadas y un turbocompresor de geometría variable (VGT) que compensa automáticamente los cambios de altitud.

CUANDO NECESITAMOS
RETROALIMENTACIÓN EN EL MUNDO REAL,
**LE PREGUNTAMOS A LOS
CLIENTES COMO USTED.**

Nuestros Grupos de Defensa al Cliente (CAG) confiables nos proporcionan un aporte invaluable de los propietarios y operadores; los que, como usted, saben lo que los clientes realmente necesitan.

Y los escuchamos. Gracias a usted, el sistema hidráulico de detección de carga (PCLS) de centro cerrado, con compensación de presión que aumenta la productividad, el control de la máquina y la capacidad de alzamiento son estándares en el modelo 310SL, así como en el 410L. Y nuestra transmisión PowerShift™ ahora incluye el cambio automático estándar. Estos son solo los ejemplos más recientes de cómo entregamos las máquinas y las características para ayudar a que su operación tenga éxito en el mundo laboral.





**PRODUCTIVIDAD
EN MOVIMIENTO.**

DÍGALE ADIÓS A LOS BACHES EN LA CARRETERA.

Elimine la fatiga del operador y trabaje más rápido en obras grandes con la Retroexcavadora Serie L, con el cambio automático estándar y el control de conducción automático opcional. Estas características de confianza le permiten recorrer sin esfuerzo cualquier terreno y reducir los derrames de los cucharones cargados en las condiciones más difíciles.



4WD
LA OPCIÓN A
SU DISPOSICIÓN



Transmisión PowerShift

La productiva transmisión PowerShift con capacidad de respuesta de cinco velocidades proporciona cambios de marcha suaves y sin embrague para el operador. El cambio automático es ahora estándar para mejorar la facilidad de uso del operador. Simplemente coloque la palanca de control en la marcha más alta deseada y la transmisión cambiará de manera óptima en función de las RPM del motor y la velocidad de desplazamiento.

Controle el recorrido y la carga

El control de conducción automático elimina la necesidad de encender y apagar la función manualmente durante las aplicaciones de carga y acarreo, lo que mejora la facilidad de uso. Cuando se activan, los cilindros del cargador frontal funcionan como un amortiguador, lo que suaviza el recorrido sobre terrenos irregulares y reduce el derrame de material. El encendido y el apagado de la función se controlan mediante la velocidad de desplazamiento y el operador puede ajustarlos en el monitor de la cabina.



Verdadera tracción en las cuatro ruedas

La tracción mecánica en las ruedas delanteras (MFWD) con deslizamiento limitado ofrece tracción con firmeza en cualquier condición de suelo. Active la MFWD momentánea "sobre la marcha" con solo presionar un botón en el control del cargador.



LAS TORRES DEL PILOTO
OPTIMIZAN EL ESPACIO
PARA LAS PIERNAS Y EL
ESPACIO PARA ROTAR

CONTROL EN LA PALMA DE SU MANO

LA PRODUCTIVIDAD MÁXIMA, A SU ALCANCE.

El aumento de la productividad se encuentra a poca distancia en una Retroexcavadora Serie L. La empuñadura de la palanca de control de carga y los controles piloto proporcionan un funcionamiento sin esfuerzo de la retroexcavadora y el cargador, mientras que otras funciones de la máquina se encuentran prácticamente ubicadas en la columna de dirección.



JUEGO DE LUCES
LED OPCIONAL

Extienda su día de trabajo

El juego de iluminación LED enfoca las cosas cuando su día de trabajo dura mucho tiempo. Para una mayor visibilidad de las zanjas, el juego de luces de pluma incluye dos reflectores LED montados a cada lado de la pluma.

Tómeselo con calma

La empuñadura de control de carga "Palm-on-top" mejorada es cómoda y fácil de usar. El varillaje de la palanca de carga rediseñada reduce la resistencia y mejora su tiro y su tacto, lo que disminuye el recorrido de la palanca hasta en un 15 %.

Controles de la columna de dirección

Las luces exteriores, los limpiaparabrisas y las señales de giro se encuentran prácticamente ubicados en la columna de dirección, al igual que un automóvil regular, lo que ayuda a los operadores a mantener la vista en el trabajo en cuestión.

Espacio para las piernas y rotar

Las torres de piloto optimizan el espacio para las piernas y la transición entre el funcionamiento del cargador y la retroexcavadora.

Comodidad para vencer el cansancio

Las Retroexcavadoras Serie L están equipadas con comodidades para el usuario, incluido un eficiente sistema de HVAC, asiento mecánico ajustable o con suspensión de aire y un paquete de radio de primera opcional.



FIABILIDAD PROBADA

NO SE ECHARÁ ATRÁS. NI LO DEFRAUDARÁ.

Construida con herramientas y tecnología de última generación por una plantilla consciente de la calidad en nuestras instalaciones de rango mundial en Dubuque, Iowa, EE. UU., las Retroexcavadoras Serie L ofrecen una fiabilidad y tiempo de actividad excelentes. Cuando sepa cómo se construyen, verá lo que pueden hacer.



SISTEMA DE
SEGURIDAD PARA
LA MÁQUINA CON
**PANEL
TÁCTIL**



Cambios de filtro rápidos y limpios

Los filtros verticales de motor enroscable, de transmisión e hidráulicos y los filtros de combustible de liberación rápida permiten cambios rápidos y limpios. El filtro de aceite de la transmisión estándar de servicio pesado mejora la fiabilidad en comparación con el filtro de servicio estándar.

Opciones de neumáticos radiales y diagonales

Elija entre una variedad de opciones de neumáticos instalados de fábrica, para la tracción, el rendimiento y la larga vida útil que requiere su aplicación específica. En los modelos equipados con tracción mecánica en las ruedas delanteras (MFWD), la máquina desactivará automáticamente la MFWD en la cuarta y quinta marcha para reducir el desgaste de los neumáticos.

Baterías sin mantenimiento

Las baterías sin mantenimiento estándar reducen el mantenimiento periódico, mejoran la fiabilidad de arranque en frío y alargan la vida útil de la batería.

Protección del bloqueo diferencial

La protección del bloqueo diferencial, que se activa mediante el monitor, impide los cambios a velocidades de desplazamiento altas y el desgaste que se genera en los componentes del eje.

Cucharones de uso y tareas múltiples

Nuestros cucharones multipropósito opcionales se han mejorado para aumentar la durabilidad, además de permitir que los operadores sean más productivos durante las aplicaciones de arrastre, empuje y retroaisado. El **nuevo** diseño tipo almeja presenta una descarga sin inclinación, una tercera cuchilla de corte empernable para aumentar la facilidad de servicio y un perfil de pivote mejorado para reducir al mínimo el derrame de material en comparación con ofertas anteriores. También es útil para recoger y transportar rocas y escombros grandes. **[stet "new" above?]**

Proteja su inversión

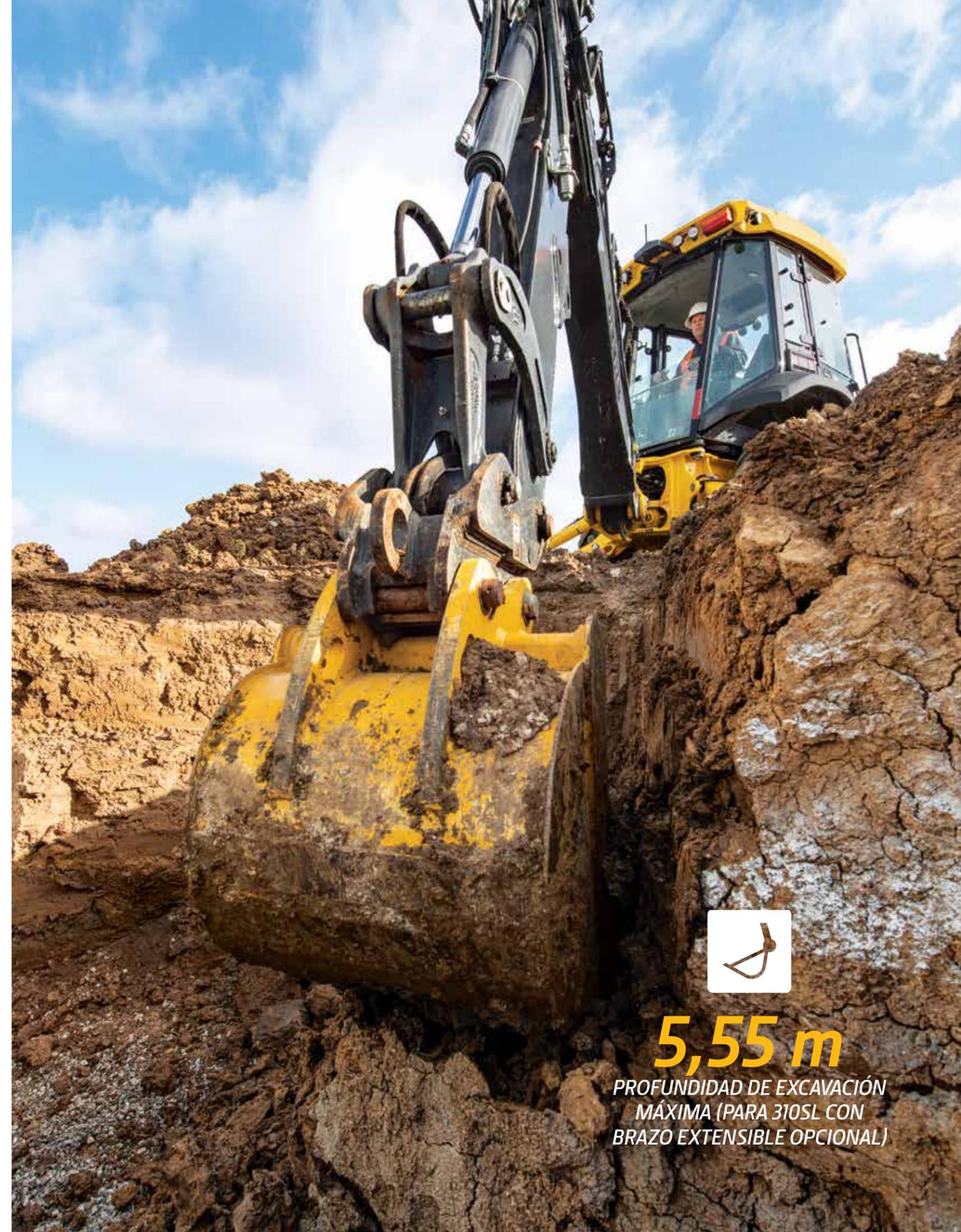
El sistema de seguridad para la máquina con código de acceso en la pantalla táctil evita cualquier operación no autorizada.

Ponga los frenos

Cuando se activa el frenado de MFWD a través del monitor y se aplican los frenos, la máquina activa automáticamente la MFWD, lo que reduce la velocidad de la máquina más rápido y extiende la vida útil del freno de servicio.

Aceite hidráulico de primera

Las Retroexcavadoras Serie L vienen cargadas de fábrica con aceite hidráulico Hydrau™ de primera para todas las estaciones, contra el desgaste y diseñado específicamente para equipos de construcción. Para climas fríos, opte por Hydrau™ XR, que ofrece protección para todas las estaciones de -40 a 40 °C.



5,55 m

PROFUNDIDAD DE EXCAVACIÓN
MÁXIMA (PARA 310SL CON
BRAZO EXTENSIBLE OPCIONAL)

MANTENIMIENTO SENCILLO

MANTENGA LA PAZ Y SU TRANQUILIDAD.

Ahorre combustible con el modo de economía

El modo de economía estándar se puede configurar por separado entre las funciones del cargador y la retroexcavadora. Active el modo de economía para las funciones de la retroexcavadora y retenga la potencia máxima para las funciones del cargador. Esto ayuda a maximizar el uso de combustible en aplicaciones de trabajo liviano con un efecto mínimo en el rendimiento de la máquina.

Diagnósticos mejorados

El monitor en varios idiomas de última generación muestra claramente el diagnóstico de la máquina. Los operadores pueden programar de manera rápida y sencilla una variedad de funciones específicas de tiempo, como el apagado automático y la autorregulación.

Minimice el tiempo de inactividad y los gastos

Los puntos de servicio a nivel del suelo del mismo lado aceleran las verificaciones y los rellenos diarios. Otras características de sentido común, como los filtros de cambio rápido, los intervalos de servicio extendidos, las mirillas de lectura sencilla y las graseras de fácil acceso ayudan a aumentar el tiempo de actividad y reducir los costos de operación diarios.

Limpieza de aire acondicionado rápida y sencilla

El condensador del aire acondicionado con bisagras permite una limpieza práctica de la unidad para lograr la máxima eficiencia.

Ahorre combustible y reduzca el ruido

La autorregulación disminuye la velocidad del motor cuando el sistema hidráulico no está en uso, a fin de ayudar a mantener condiciones de trabajo silenciosas y a conservar el preciado combustible. El apagado automático apaga el motor después de un período de inactividad seleccionado por el operador, lo que mantiene el ruido y el consumo de combustible bajo.

Ventilador silencioso y de bajo consumo de combustible

El ventilador de velocidad variable con temperatura controlada (viscosa) ayuda a conservar la energía y el combustible a la vez que reduce el ruido.



Obtenga información valiosa con CONSTRUCCIÓN DE PRECISIÓN

La suite de tecnología para la construcción ofrece **Soluciones de Productividad** para ayudarle a hacer más de manera más eficiente. La **conectividad** básica de JDLink™ ofrece ubicación de la máquina, datos de uso y mensajes de alerta para ayudarlo a maximizar la productividad y la eficiencia. Otras soluciones de productividad incluyen opciones de administración de nivelación para múltiples formas de máquinas y pesaje de carga útil para cargadores con ruedas y camiones de volteo articulados. *[updated text above]*

Para maximizar el tiempo de actividad y reducir los costos, JDLink también habilita la función **John Deere Connected Support™**. El Centro de Monitoreo del Estado de la Máquina de John Deere analiza, de manera centralizada, los datos de miles de máquinas conectadas, identifica las tendencias y desarrolla acciones, denominadas Alertas de Expertos, para evitar el tiempo de inactividad. Los concesionarios usan las Alertas de Expertos para atender de manera proactiva los problemas que, de lo contrario, podrían generar tiempo de inactividad. Su concesionario también puede monitorear el estado de la máquina y aprovechar las funciones de diagnóstico y programación remotos para diagnosticar problemas e, incluso, actualizar el software de la máquina sin tener que ir al lugar de trabajo, lo que requiere mucho tiempo.



310SL ESPECIFICACIONES

Si bien se proporciona información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones y algunos textos pueden incluir opciones de productos y accesorios NO DISPONIBLES en todas las regiones. Además, en algunos países los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Motor		310SL		
Fabricante y Modelo	PowerTech™ 4045TT096 de John Deere turboalimentado	PowerTech™ E 4045HT086 de John Deere turboalimentado	PowerTech™ Plus 4045HT085 de John Deere turboalimentado, optimizado para uso a gran altitud	
Norma de Emisiones Fuera de la Carretera	Tier 2 de la EPA/Etapa II de la UE	Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE		
Desplazamiento	4,5 l (276 in³)	4,5 l (276 in³)	4,5 l (276 in³)	
Potencia Máxima Bruta	73 kW (98 hp) a 2 000 rpm	76 kW (102 hp) a 2 000 rpm	76 kW (102 hp) a 2 000 rpm	
Potencia Máxima Neta (ISO 9249)	72 kW (97 hp) a 2 000 rpm	73 kW (98 hp) a 1 980 rpm	73 kW (98 hp) a 1 980 rpm	
Par Máximo Neto (ISO 9249)	391 Nm (289 lb-ft) a 1 400 rpm	402 Nm (296 lb-ft) a 1 500 rpm		
Reserva de Par Neto	39 %	39 %	39 %	
Lubricación	Sistema de presión con filtro enroscable de flujo total y enfriador	Sistema de presión con filtro enroscable de flujo total y enfriador		
Filtro de Aire	Filtro dual de aire seco con elemento de seguridad y válvula de evacuación	Filtro dual de aire seco con elemento de seguridad y válvula de evacuación		
Enfriamiento				
Tipo de Ventilador	Ventilador enfriador con control de temperatura estándar y tasa variable			
Clasificación del Refrigerante del Motor	-40 ° C (-40 ° F)			
Enfriador de Aceite del Motor	Intercambiador aceite/agua			
Tren de potencia				
Transmisión	Transmisión total PowerShift™ de 5 velocidades, con engranajes de corte helicoidal, inversor hidráulico estándar y palanca del cargador para el corte eléctrico del embrague; transmisión automática estándar			
Convertidor de Par	Etapa única y fase doble con un índice de parada en equilibrio de 2,63 a 1, 280 mm (11 in)			
Velocidades Máximas de Desplazamiento con Motor Estándar, Medidas con Neumáticos Traseros 19,5L-24	<i>Hacia delante</i>	<i>Reversa</i>	<i>Hacia delante</i>	<i>Reversa</i>
1ª	5,4 km/h (3,4 mph)	6,8 km/h (4,2 mph)	5,4 km/h (3,4 mph)	6,8 km/h (4,2 mph)
2ª	9,9 km/h (6,2 mph)	12,6 km/h (7,8 mph)	9,9 km/h (6,2 mph)	12,5 km/h (7,8 mph)
3ª	20,5 km/h (12,7 mph)	20,2 km/h (12,6 mph)	20,4 km/h (12,7 mph)	20,1 km/h (12,5 mph)
4ª	37,5 km/h (23,3 mph)	—	37,2 km/h (23,1 mph)	—
5ª	40,0 km/h (24,9 mph)	—	40,0 km/h (24,9 mph)	—
Ejes				
Oscilación del Eje de Extremo a Extremo, Eje Delantero	22°		22°	
Potencias del Eje	<i>Delanteros</i>	<i>Traseros</i>		
SAE J43	5 500 kg (12 100 lb)	7 000 kg (15 400 lb)		
Dinámico	9 000 kg (19 800 lb)	10 000 kg (22 000 lb)		
Estático	26 500 kg (58 400 lb)	26 500 kg (58 400 lb)		
Ultimate	44 000 kg (97 000 lb)	44 000 kg (97 000 lb)		
Diferenciales				
Eje con Tracción Mecánica en las Ruedas Delanteras (MFWD)	Control de tracción automático con deslizamiento limitado			
Eje trasero	Freno accionado por pedal, accionado hidráulicamente 100 % de traba mecánica			
Dirección (ISO 5010)	Dirección de potencia hidrostática y dirección de emergencia			
Eje	<i>MFWD</i>	<i>Delantero Sin Accionamiento</i>		
Radio de Giro en los Bordos de las Aceras				
Con Frenos	3,52 m (11 ft 7 in)	3,56 m (11 pies, 8 in)		
Sin Frenos	4,02 m (13 ft 2 in)	4,17 m (13 ft 8 in)		
Círculo de Despeje del Cucharón				
Con Frenos	10,05 m (33 ft 0 in)	10,22 m (33 ft 6 in)		
Sin Frenos	10,81 m (35 ft 6 in)	11,13 m (36 ft 6 in)		
Giros del Volante (de extremo a extremo)	2,6 a 3,6			
Eje de MFWD	Los mandos finales planetarios exteriores para trabajo pesado distribuyen las cargas de choque en tres engranajes			
Eje trasero	Los mandos finales planetarios exteriores para trabajo pesado distribuyen las cargas de choque en cuatro engranajes			
Frenos (ISO 3450)				
Servicio	Disco húmedo hidráulico asistido, de montaje interno, autoajustable y autoecualizante			
Estacionamiento	Frenos independientes del servicio, de varios discos, húmedos, desconectados de forma hidráulica y accionados por resorte, con control de interruptor eléctrico			
Hidráulica				
Bomba Principal	Detección de carga con compensación de presión (PCLS), bomba de pistón axial			
Caudal de la Bomba a 2 200 rpm, Retroexcavadora y Cargador	159 l/m (42 gal/min)			
Presión de Liberación del Sistema, Retroexcavadora y Cargador	24 993 kPa (3 625 psi)			

310SL ESPECIFICACIONES

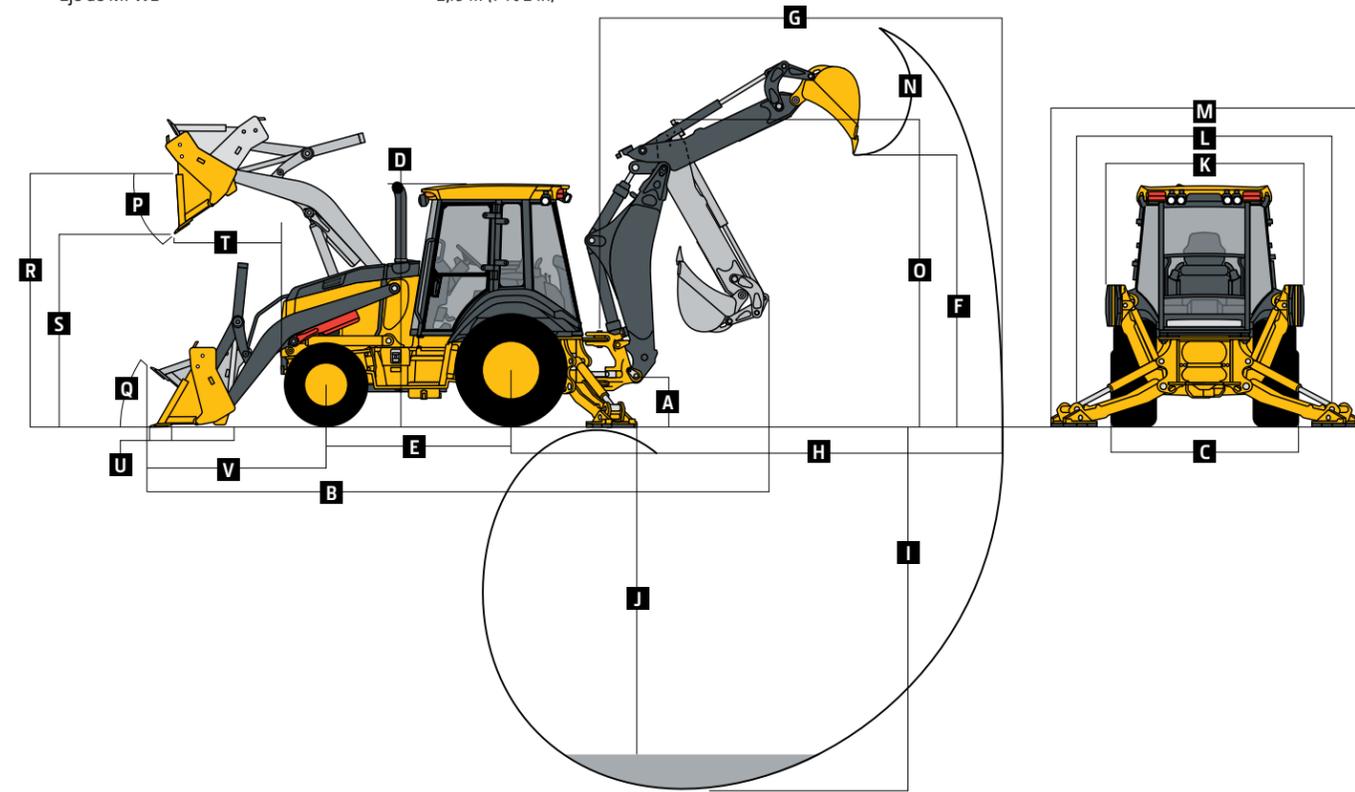
Si bien se proporciona información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones y algunos textos pueden incluir opciones de productos y accesorios NO DISPONIBLES en todas las regiones. Además, en algunos países los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.



Hidráulica (continuación)		310SL	
Controles			
Retroexcavadora	Mecánica de 2 palancas estándar; control piloto con selección de patrón y funciones auxiliares opcionales; juegos de campo disponibles para opciones adicionales de control mecánico		
Cargador	Control de una sola palanca con interruptor de desembrague estándar eléctrico y MFWD (momentáneo); control de una sola palanca con interruptor de corte eléctrico del embrague y rodillo auxiliar proporcional electrohidráulico (EH), MFWD (momentáneo) y cambio rápido de transmisión opcional		
Cilindros			
Vástagos cromados pulidos y tratados al calor; pasadores de pivote (con bujes reemplazables) de acero templado			
	<i>Diámetro Interior</i>	<i>Diámetro de la Varilla</i>	<i>Carrera</i>
Pluma del Cargador (2)	80 mm (3,15 in)	50 mm (1,97 in)	789 mm (31,08 in)
Cucharón del Cargador (1)	90 mm (3,54 in)	50 mm (1,97 in)	744 mm (29,29 in)
Pluma de la Retroexcavadora (1)	120 mm (4,72 in)	56 mm (2,20 in)	794 mm (31,26 in)
Avance de la Retroexcavadora (1)	115 mm (4,53 in)	63 mm (2,48 in)	602,5 mm (23,72 in)
Cucharón Retroexcavador (1)	90 mm (3,54 in)	56 mm (2,20 in)	810 mm (31,89 in)
Opción para Trabajo Pesado	100 mm (3,94 in)	63 mm (2,48 in)	810 mm (31,89 in)
Rotación de la Retroexcavadora (2)	90 mm (3,54 in)	50 mm (1,97 in)	278 mm (10,94 in)
Brazo Extensible de la Retroexcavadora (1)	70 mm (2,76 in)	40 mm (1,57 in)	1 062 mm (41,81 in)
Estabilizador de la Retroexcavadora (2)			
Estándar	90 mm (3,54 in)	50 mm (1,97 in)	500 mm (19,69 in)
Extensible Opcional	100 mm (3,94 in)	50 mm (1,97 in)	500 mm (19,69 in)
Eje Sin Accionamiento (1)	70 mm (2,76 in)	42 mm (1,65 in)	210 mm (8,27 in)
MFWD (1)	65 mm (2,56 in)	40 mm (1,57 in)	210 mm (8,27 in)
Sistema Eléctrico			
Tensión	12 V		
Potencia del Alternador	130 A		
Luces	10 halógenas: 4 frontales, 4 traseras y 2 acopladores laterales (32.500 bujías cada uno); señales de giro y destellos: 2 frontales y 2 traseras; luces de detención y luces de retroceso; y 2 reflectores traseros; opción instalada en fábrica para 2 reflectores LED y 8 proyectores delanteros LED en lugar del paquete de luces halógenas estándar		
Estación del Operador			
Tipo (ISO 3471)	Cabina completamente cerrada, aislación montada, ROPS/FOPS, acceso izquierdo/derecho, con techo moldeado; cuarto de cabina opcional (solo vidrio delantero) y toldo		
Neumáticos/Ruedas			
	<i>Delanteros</i>	<i>Traseros</i>	
Eje Delantero Sin Accionamiento	12,5/80-18 F3 (12)	19,5 L-24 R4 (12)	
	14,5/75-16,1 F3 (16)	19,5 L-24 R4 (12)	
Con MFWD	12,5/80-18 I3 (12)	19,5 L-24 R4 (10)	
	12,5/80-18 R4 (10)	19,5 L-24 R4 (12)	
	12,5/80-18 I3 (12)	21L-24 R4 (12)	
	12,5/80-18 R4 (10)	21L-24 R4 (12)	
	340/80R18 XMCL	500/70R24 XMCL	
	340/80R18 550	500/70R24 550	
	340/80R18 580	500/70R24 580	
Facilidad de Servicio			
Capacidades de Recarga		Capacidades de Recarga (continuación)	
Sistema de Enfriamiento		Tanque de Combustible (con llenado desde el nivel del suelo)	128,7 l (34 gal)
Cabina	27,5 l (29,1 qt)	Sistema Hidráulico	126,8 l (33,5 gal.)
Techo	25,7 l (27,2 qt)	Depósito Hidráulico	45 l (11,9 gal)
Eje Trasero	18 l (19 qt)	Caja de MFWD	
Aceite de Motor (incluido el filtro enroscable vertical)	13 l (13,7 qt)	Eje	6,5 l (6,9 qt)
Transmisión y Convertidor de Par	15,1 l (16 qt)	Planetario (cada uno)	0,9 l (1 qt)
Pesos Operativos			
Con Tanque de Combustible Lleno, Operador de 79 kg (175 lb), Equipo Estándar y Paragolpes	7 091 kg (15 633 lb)		
Típico con Cabina, Brazo de Cucharón Extensible y 340 kg (750 lb) de Contrapeso	7 917 kg (17 453 lb)		
Componentes Opcionales (diferencia de peso entre la opción y el equipo de la base)			
Cabina	263 kg (580 lb)	Acoplador del Cargador Frontal	257 kg (566 lb)
MFWD con Neumáticos	220 kg (485 lb)	Acoplador del Cucharón	63 kg (138 lb)
Brazo de Cucharón Extensible	222 kg (490 lb)	Retroexcavador	

Si bien se proporciona información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones y algunos textos pueden incluir opciones de productos y accesorios NO DISPONIBLES en todas las regiones. Además, en algunos países los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Dimensiones Totales		310SL
A	Despejo sobre el Suelo, Mínimo	330 mm (13 in)
B	Longitud Total, Transporte	7,28 m (23 ft 11 in)
C	Ancho Sobre los Neumáticos	2,20 m (7 ft 3 in)
D	Altura hasta la Parte Superior de la Estructura ROPS/Cabina	2,79 m (9 ft 2 in)
E	Longitud de Eje a Eje	
	Eje Delantero Sin Accionamiento	2,16 m (7 ft 1 in)
	Eje de MFWD	2,19 m (7 ft 2 in)



Dimensiones y Rendimiento de la Retroexcavadora

Las especificaciones de la retroexcavadora son con un cucharón de 610 mm x 0,21 m³ (24 in x 7,5 ft³); las especificaciones de elevación del cucharón son con un ángulo de pluma de 65°

Rango del Cucharón	305 mm a 762 mm (12 in a 30 in)	
Fuerza de Excavación		
Cilindro del Cucharón	55,0 kN (12 356 lb)	
Con Opción de Cilindro para Trabajo Pesado	67,8 kN (15 254 lb)	
Cilindro de Avance	36,6 kN (8 229 lb)	
Arco de Rotación	180°	
Control del Operador	2 palancas	

	Con Brazo de Cucharón Extensible Opcional			
	Con Retroexcavadora Estándar	Retraído	Extendido	
F	Altura de Carga, Posición de Carga del Camión	3,42 m (11 ft 3 in)	3,54 m (11 ft 7 in)	4,16 m (13 ft 8 in)
G	Alcance desde el Centro del Pivote de Rotación	5,52 m (18 ft 1 in)	5,61 m (18 ft 5 in)	6,62 m (21 ft 9 in)
H	Alcance desde el Centro del Eje Trasero	6,58 m (21 ft 7 in)	6,68 m (21 ft 11 in)	7,68 m (25 ft 2 in)
I	Profundidad de Excavación (según los valores máximos especificados por la SAE)	4,35 m (14 ft 3 in)	4,50 m (14 ft 9 in)	5,55 m (18 ft 2 in)
J	Profundidad de Excavación (SAE)			
	610 mm (2 ft) de Fondo Plano	4,32 m (14 ft 2 in)	4,45 m (14 ft 7 in)	5,51 m (18 ft 1 in)
	2440 mm (8 ft) de Fondo Plano	3,99 m (13 ft 1 in)	4,13 m (13 ft 7 in)	5,25 m (17 ft 3 in)
K	Ancho del Estabilizador, Transporte	2,18 m (7 ft 2 in)	2,18 m (7 ft 2 in)	2,18 m (7 ft 2 in)
L	Extensión de Estabilizador en Funcionamiento			
	Estabilizadores Estándar	3,10 m (10 ft 2 in)	3,10 m (10 ft 2 in)	3,10 m (10 ft 2 in)
	Estabilizadores Extendidos	3,45 m (11 ft 4 in)	3,45 m (11 ft 4 in)	3,45 m (11 ft 4 in)
M	Ancho Total del Estabilizador en Funcionamiento			
	Estabilizadores Estándar	3,53 m (11 ft 7 in)	3,53 m (11 ft 7 in)	3,53 m (11 ft 7 in)
	Estabilizadores Extendidos	4,03 m (13 ft 3 in)	4,03 m (13 ft 3 in)	4,03 m (13 ft 3 in)
N	Rotación del Cucharón	190°	190°	190°
O	Altura de Transporte	3,48 m (11 ft 5 in)	3,49 m (11 ft 5 in)	3,49 m (11 ft 5 in)

Si bien se proporciona información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones y algunos textos pueden incluir opciones de productos y accesorios NO DISPONIBLES en todas las regiones. Además, en algunos países los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Dimensiones y Rendimiento del Cargador		310SL			
P	Ángulo Máximo de Descarga del Cucharón	45°			
Q	Ángulo de Plegado al Nivel del Suelo	40°			

	Trabajo pesado	Borde largo para trabajo pesado	Trabajo pesado	Multipropósito	
Capacidad del Cucharón	0,86 m ³ (1,12 yd ³)	0,96 m ³ (1,25 yd ³)	1,00 m ³ (1,31 yd ³)	1,00 m ³ (1,31 yd ³)	
Ancho	2184 mm (86 in)	2184 mm (86 in)	2337 mm (92 in)	2337 mm (92 in)	
Peso	390 kg (860 lb)	405 kg (892 lb)	521 kg (1 148 lb)	863 kg (1 902 lb)	
Fuerza de Dislocación	49,2 kN (11 052 lb)	46,4 kN (10 442 lb)	46,9 kN (10 541 lb)	43,2 kN (9 722 lb)	
Capacidad de Elevación, Altura Completa	3 492 kg (7 698 lb)	3 224 kg (7 108 lb)	3 352 kg (7 390 lb)	2 862 kg (6 309 lb)	
R	Altura Máxima hasta el Pasador de la Bisagra del Cucharón	3,47 m (11 ft 5 in)	3,47 m (11 ft 5 in)	3,47 m (11 ft 5 in)	
S	Despejo de la Descarga, Cucharón a 45°	2,76 m (9 ft 1 in)	2,66 m (8 ft, 9 in)	2,70 m (8 ft 10 in)	2,67 m (8 ft 9 in)
T	Alcance a Altura Completa, Cucharón a 45°	678 mm (26,7 in)	804 mm (31,7 in)	675 mm (26,6 in)	716 mm (28,2 in)
U	Profundidad de Excavación Debajo del Suelo, Nivel del Cucharón	83 mm (3,3 in)	64 mm (2,5 in)	128 mm (5,0 in)	124 mm (4,9 in)
V	Longitud desde la Línea Central del Eje Frontal hasta el borde de la Cuchilla del Cucharón	1,96 m (6 ft 5 in)	2,10 m (6 ft 11 in)	2,03 m (6 ft 8 in)	2,08 m (6 ft 10 in)

Capacidad de Elevación con Horquillas de Acoplador Rápido

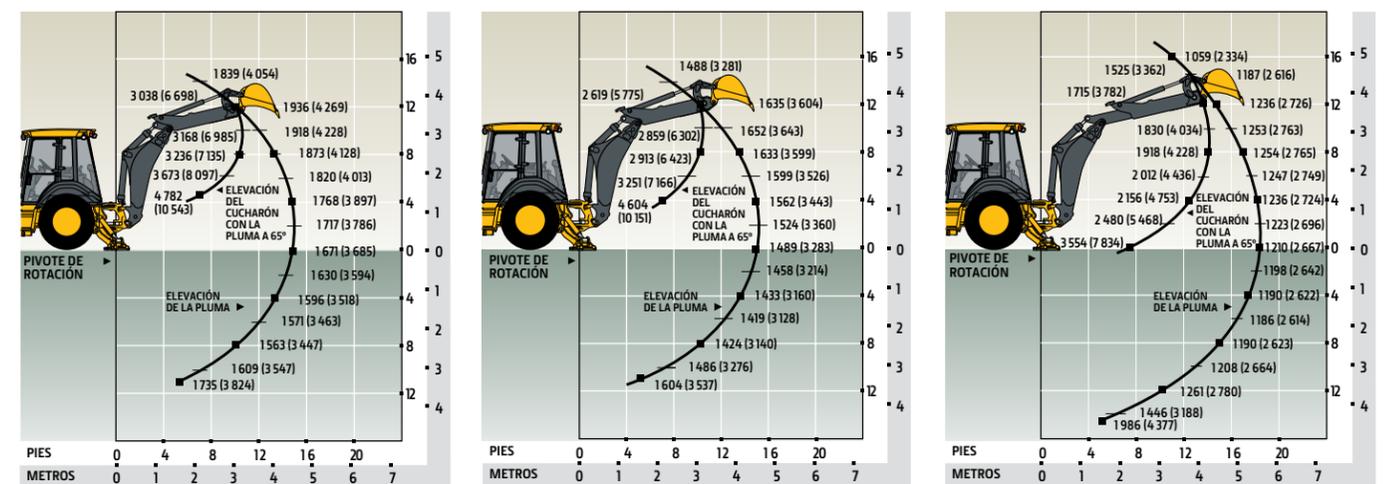
Capacidad Hidráulica	Dientes de 1 219 mm (48 in)	Dientes de 1 524 mm (60 in)	
A ¹	Altura Máxima	2 067 kg (4 558 lb)	1 932 kg (4 260 lb)
B ¹	Alcance Máximo	3 183 kg (7 017 lb)	3 001 kg (6 617 lb)
C ¹	A Nivel del Suelo	4 020 kg (8 863 lb)	3 768 kg (8 306 lb)
D ¹	Por Debajo del Nivel del Suelo	198 mm (7,8 in)	198 mm (7,8 in)



Capacidades de Elevación

Capacidades de elevación sobre valores finales en kg (lb). Las cifras detalladas representan la totalidad de la fuerza máxima de elevación disponible.

ELEVACIÓN ESTÁNDAR con Brazo de Cucharón Estándar	ELEVACIÓN ESTÁNDAR con Brazo de Cucharón Extensible de 1,06 m (3 ft 6 in), Retraído	ELEVACIÓN ESTÁNDAR con Brazo de Cucharón Extensible de 1,06 m (3 ft 6 in), Extendido
---	---	--



Las capacidades de elevación están por encima del límite con los estabilizadores hacia abajo y los neumáticos tangentes al suelo.



410L ESPECIFICACIONES

Si bien se proporciona información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones y algunos textos pueden incluir opciones de productos y accesorios NO DISPONIBLES en todas las regiones. Además, en algunos países los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Motor		410L	
Fabricante y Modelo	PowerTech™ 4045TT096 de John Deere turboalimentado		
Norma de Emisiones Fuera de la Carretera	Tier 2 de la EPA/Etapa II de la UE		
Desplazamiento	4,5 l (276 in³)		
Potencia Máxima Bruta	76 kW (102 hp) a 2 100 rpm		
Potencia Máxima Neta (ISO 9249)	75 kW (101 hp) a 2 100 rpm		
Par Máximo Neto (ISO 9249)	387 Nm (285 lb-ft) a 1 500 rpm		
Reserva de Par Neto	23 %		
Lubricación	Sistema de presión con filtro enroscable de flujo total y enfriador		
Filtro de Aire	Filtro dual de aire seco con elemento de seguridad y válvula de evacuación		
Enfriamiento			
Tipo de Ventilador	Ventilador enfriador con control de temperatura estándar y tasa variable		
Clasificación del Refrigerante del Motor	-40 ° C (-40 ° F)		
Enfriador de Aceite del Motor	Intercambiador aceite/agua		
Tren de potencia			
Transmisión	Transmisión total PowerShift™ de 5 velocidades, con engranajes de corte helicoidal, inversor hidráulico estándar y palanca del cargador para el corte eléctrico del embrague; transmisión automática estándar		
Convertidor de Par	Etapa única y fase doble con un índice de parada en equilibrio de 2,63 a 1, 280 mm (11 in)		
Velocidades Máximas de Desplazamiento con Motor Estándar, Medidas con Neumáticos			
Traseros 21L-24	<i>Hacia delante</i>	<i>Reversa</i>	
1ª	5,4 km/h (3,4 mph)	6,9 km/h (4,6 mph)	
2ª	10 km/h (6,2 mph)	12,7 km/h (8,4 mph)	
3ª	20,7 km/h (12,9 mph)	20,4 km/h (13,6 mph)	
4ª	37,7 km/h (23,4 mph)	—	
5ª	40,0 km/h (24,9 mph)	—	
Ejes			
Oscilación del Eje de Extremo a Extremo, Eje Delantero	22°		
Potencias del Eje	<i>Delanteros</i>	<i>Traseros</i>	
SAE J43	6 500 kg (14 300 lb)	7 500 kg (16 500 lb)	
Dinámico	9 000 kg (19 800 lb)	10 000 kg (22 000 lb)	
Estático	26 500 kg (58 400 lb)	26 500 kg (58 400 lb)	
Ultimate	43 500 kg (95 900 lb)	43 500 kg (95 900 lb)	
Diferenciales			
Eje con Tracción Mecánica en las Ruedas Delanteras (MFWD)	Control de tracción automático con deslizamiento limitado		
Eje trasero	Freno accionado por pedal, accionado hidráulicamente 100 % de traba mecánica		
Dirección (ISO 5010)	Dirección de potencia hidrostática y dirección de emergencia		
Eje	<i>MFWD</i>	<i>Delantero Sin Accionamiento</i>	
Radio de Giro en los Bordos de las Aceras			
Con Frenos	3,53 m (11 ft 7 in)	3,45 m (11 ft 4 in)	
Sin Frenos	4,02 m (13 ft 2 in)	3,90 m (12 ft 10 in)	
Círculo de Despeje del Cucharón			
Con Frenos	10,20 m (33 ft 6 in)	10,13 m (33 ft 3 in)	
Sin Frenos	10,93 m (35 ft 10 in)	10,80 m (35 ft 5 in)	
Giros del Volante (de extremo a extremo, flujo amplificado)	2,6 a 3,6	3,1 a 4,3	
Eje de MFWD	Los mandos finales planetarios exteriores para trabajo pesado distribuyen las cargas de choque en tres engranajes		
Eje trasero	Los mandos finales planetarios exteriores para trabajo pesado distribuyen las cargas de choque en cuatro engranajes		
Frenos (ISO 3450)			
Servicio	Disco húmedo hidráulico asistido, de montaje interno, autoajustable y autoecualizante		
Estacionamiento	Frenos independientes del servicio, de varios discos, húmedos, desconectados de forma hidráulica y accionados por resorte, con control de interruptor eléctrico		
Hidráulica			
Bomba Principal	Detección de carga con compensación de presión (PCLS), bomba de pistón axial		
Caudal de la Bomba a 2 200 rpm, Retroexcavadora y Cargador	159 l/m (42 gal/min)		
Presión de Liberación del Sistema, Retroexcavadora y Cargador	24 993 kPa (3 625 psi)		

410L ESPECIFICACIONES

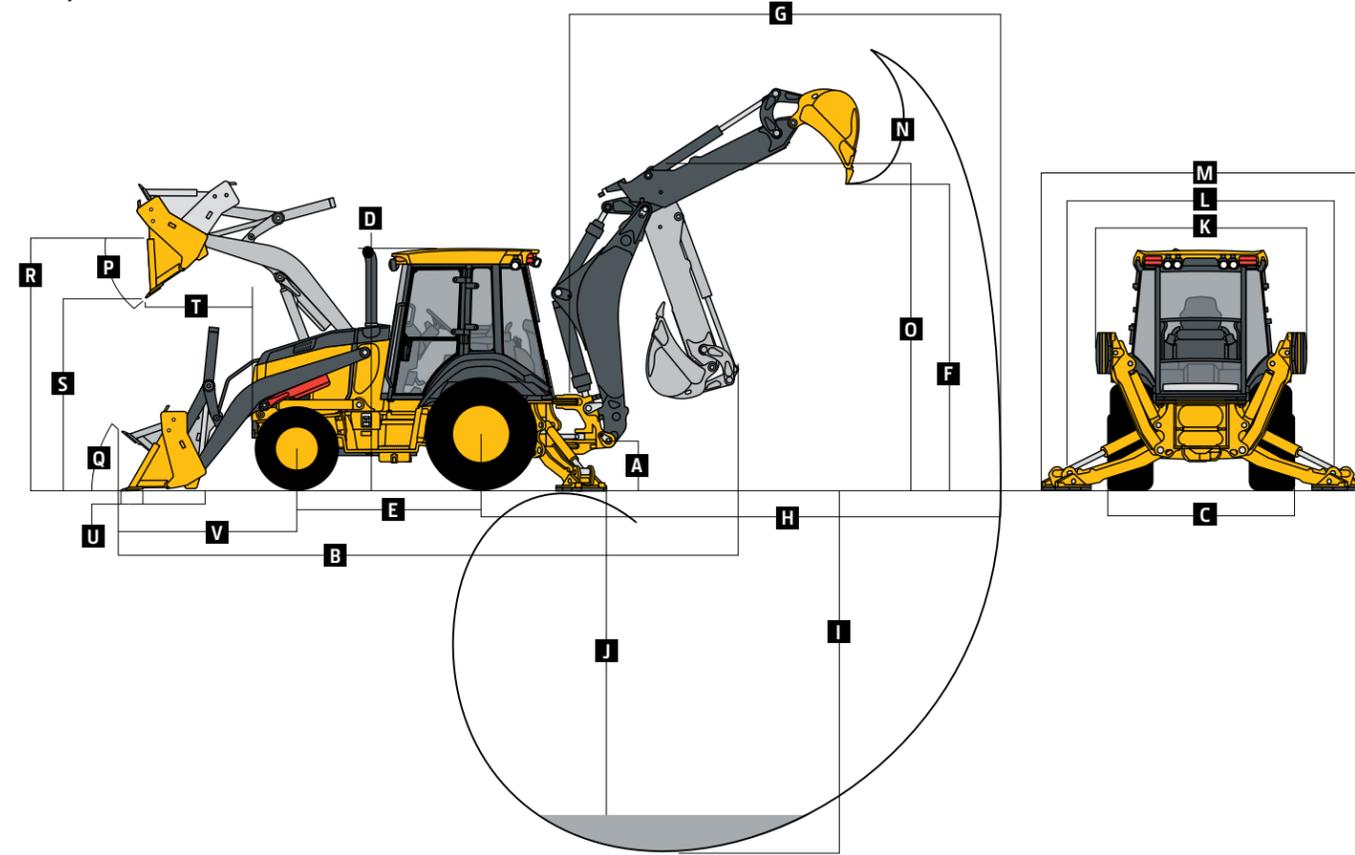
Si bien se proporciona información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones y algunos textos pueden incluir opciones de productos y accesorios NO DISPONIBLES en todas las regiones. Además, en algunos países los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.



Hidráulica (continuación)		410L	
Controles			
Retroexcavadora	Mecánica de 2 palancas estándar; controles piloto con selección de patrón, además de funciones auxiliares opcionales; juegos de campo disponibles para opciones adicionales de control mecánico		
Cargador	Control con una sola palanca con interruptor de desembrague eléctrico y MFWD (momentáneo) estándar; control de una sola palanca con interruptor eléctrico de desembrague, rodillo auxiliar proporcional electrohidráulico (EH), MFWD (momentáneo) y cambio rápido de transmisión opcional		
Cilindros			
Vástagos cromados pulidos y tratados al calor; pasadores de pivote (con bujes reemplazables) de acero templado			
	<i>Diámetro Interior</i>	<i>Diámetro de la Varilla</i>	<i>Carrera</i>
Pluma del Cargador (2)	80 mm (3,15 in)	50 mm (1,97 in)	790 mm (31,10 in)
Cucharón del Cargador (1)	90 mm (3,54 in)	50 mm (1,97 in)	744 mm (29,29 in)
Pluma de la Retroexcavadora (1)	140 mm (5,51 in)	70 mm (2,76 in)	897 mm (35,31 in)
Avance de la Retroexcavadora (1)	120 mm (4,72 in)	63 mm (2,48 in)	727 mm (28,62 in)
Cucharón Retroexcavador (1)	100 mm (3,94 in)	63 mm (2,48 in)	810 mm (31,89 in)
Rotación de la Retroexcavadora (2)	90 mm (3,54 in)	50 mm (1,97 in)	278 mm (10,94 in)
Brazo Extensible de la Retroexcavadora (1)	80 mm (3,15 in)	45 mm (1,77 in)	1 214 mm (47,78 in)
Estabilizador de la Retroexcavadora, Extensible (2)	100 mm (3,94 in)	50 mm (1,97 in)	500 mm (19,69 in)
Eje Sin Accionamiento (1)	70 mm (2,76 in)	42 mm (1,65 in)	210 mm (8,27 in)
MFWD (1)	65 mm (2,56 in)	40 mm (1,57 in)	210 mm (8,27 in)
Sistema Eléctrico			
Tensión	12 V		
Potencia del Alternador	130 A		
Luces	10 halógenas: 4 frontales, 4 traseras y 2 acopladores laterales (32.500 bujías cada uno); señales de giro y destellos: 2 frontales y 2 traseras; luces de detención y luces de retroceso; y 2 reflectores traseros; opción instalada en fábrica para 2 reflectores LED y 8 proyectores delanteros LED en lugar del paquete de luces halógenas estándar		
Estación del Operador			
Tipo (ISO 3471)	Cabina completamente cerrada, aislación montada, ROPS/FOPS, acceso izquierdo/derecho, con techo moldeado; toldo opcional		
Neumáticos/Ruedas			
	<i>Delanteros</i>	<i>Traseros</i>	
Eje Delantero Sin Accionamiento	12,5/80-18 F3 (12)	21L-24 R-4 (12)	
	14,5/75-16,1 F3 (16)	21L-24 R-4 (12)	
Con MFWD	12,5/80-18 R4 (10)	21L-24 R-4 (12)	
	12,5/80-18 I3 (12)	21L-24 R-4 (12)	
	340/80R18 XMCL	500/70R24 XMCL	
	340/80R18 550	500/70R24 550	
	340/80R18 580	500/70R24 580	
Facilidad de Servicio			
Capacidades de Recarga			Capacidades de Recarga (continuación)
Sistema de Enfriamiento			Tanque de Combustible (con llenado desde el nivel del suelo)
Cabina	27,5 l (29,1 qt)		128,7 l (34 gal)
Techo	25,7 l (27,2 qt)		Sistema Hidráulico
Eje trasero	18 l (19 qt)		126,8 l (33,5 gal.)
Aceite de Motor (incluido el filtro enroscable vertical)	13 l (13,7 qt)		Depósito Hidráulico
Transmisión y Convertidor de Par	15,1 l (16 qt)		45 l (11,9 gal)
			Caja de MFWD
			Eje
			6,5 l (6,9 qt)
			Planetario (cada uno)
			0,9 l (1 qt)
Pesos Operativos			
Con Tanque de Combustible Lleno: Operador de 79 kg (175 lb), Equipo Estándar y 340 kg (750 lb) de Contrapeso	7 959 kg (17 547 lb)		
Típico con Cabina, Brazo de Cucharón Extensible y 567 kg (1 250 lb) de Contrapeso	8 720 kg (19 224 lb)		
Componentes Opcionales (diferencia de peso entre la opción y el equipo de la base)			
Cabina	263 kg (580 lb)	Acoplador del Cargador Frontal	257 kg (566 lb)
MFWD con Neumáticos	110 kg (242 lb)	Acoplador del Cucharón	64 kg (141 lb)
Brazo de Cucharón Extensible	271 kg (597 lb)	Retroexcavador	

Si bien se proporciona información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones y algunos textos pueden incluir opciones de productos y accesorios NO DISPONIBLES en todas las regiones. Además, en algunos países los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Dimensiones Totales		410L
A	Despejo sobre el Suelo, Mínimo	334 mm (13 in)
B	Longitud Total, Transporte	7,43 m (24 ft 5 in)
C	Ancho Sobre los Neumáticos	2,34 m (7 ft 8 in)
D	Altura hasta la Parte Superior de la Estructura ROPS/Cabina	2,87 m (9 ft 5 in)
E	Longitud de Eje a Eje	
	Eje Delantero Sin Accionamiento	2,16 m (7 ft 1 in)
	Eje de MFWD	2,19 m (7 ft 2 in)



Dimensiones y Rendimiento de la Retroexcavadora
 Las especificaciones de la retroexcavadora son con un cucharón de 610 mm x 0,21 m³ (24 in x 7,5 ft³); las especificaciones de elevación del cucharón son con un ángulo de pluma de 60°

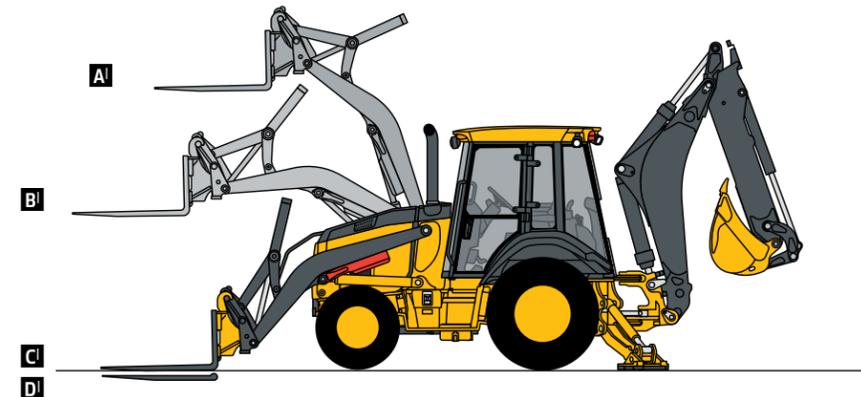
Rango del Cucharón	305 mm a 762 mm (12 in a 30 in)		
Fuerza de Excavación			
Cilindro del Cucharón	69,9 kN (15 723 lb)		
Cilindro de Avance	44,1 kN (9 907 lb)		
Arco de Rotación	180°		
Control del Operador	2 palancas		
	<i>Con Brazo de Cucharón Extensible Opcional</i>		
	<i>Con Retroexcavadora Estándar</i>	<i>Retraído</i>	<i>Extendido</i>
F	Altura de Carga, Posición de Carga del Camión	3,97 m (13 ft 0 in)	4,72 m (15 ft 6 in)
G	Alcance desde el Centro del Pivote de Rotación	6,02 m (19 ft 9 in)	7,14 m (23 ft 5 in)
H	Alcance desde el Centro del Eje Trasero	7,14 m (23 ft 5 in)	8,26 m (27 ft 1 in)
I	Profundidad de Excavación (según los valores máximos especificados por la SAE)	4,85 m (15 ft 11 in)	6,00 m (19 ft 8 in)
J	Profundidad de Excavación (SAE)		
	610 mm (2 ft) de Fondo Plano	4,80 m (15 ft 9 in)	5,97 m (19 ft 7 in)
	2440 mm (8 ft) de Fondo Plano	4,49 m (14 ft 9 in)	5,75 m (18 ft 10 in)
K	Ancho del Estabilizador, Transporte	2,35 m (7 ft 9 in)	2,35 m (7 ft 9 in)
L	Extensión de Estabilizador en Funcionamiento	3,45 m (11 ft 4 in)	3,45 m (11 ft 4 in)
M	Ancho Total del Estabilizador en Funcionamiento	4,03 m (13 ft 3 in)	4,03 m (13 ft 3 in)
N	Rotación del Cucharón	190°	190°
O	Altura de Transporte	3,91 m (12 ft 10 in)	3,91 m (12 ft 10 in)

Si bien se proporciona información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones y algunos textos pueden incluir opciones de productos y accesorios NO DISPONIBLES en todas las regiones. Además, en algunos países los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

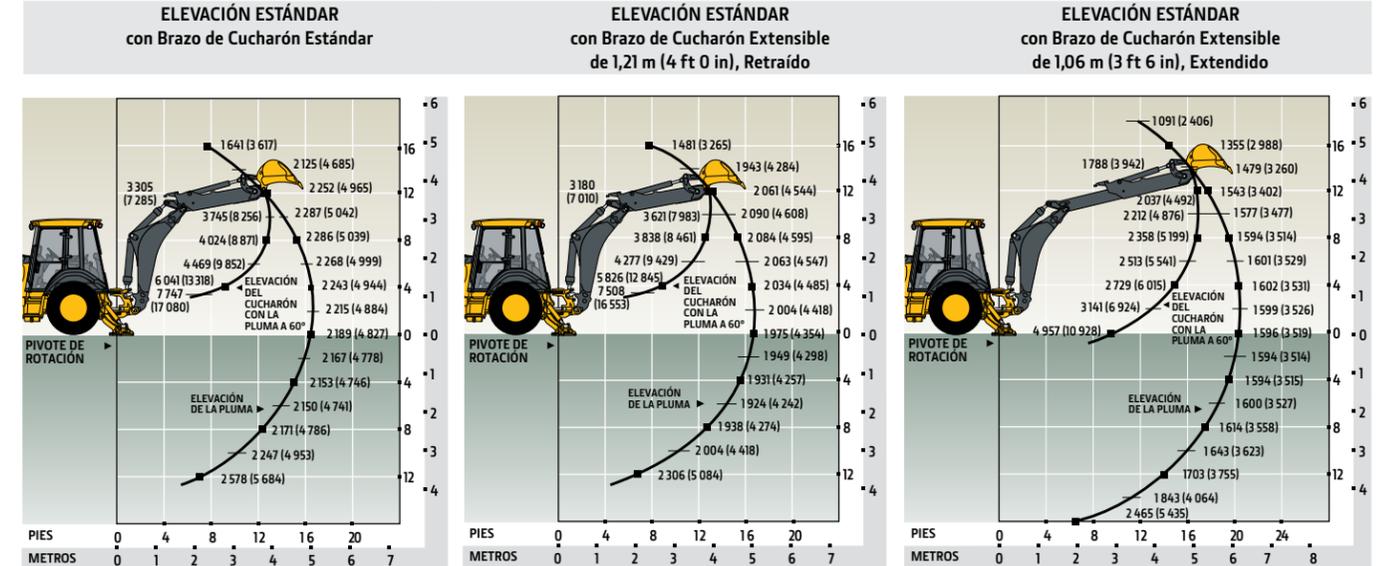
Dimensiones y Rendimiento del Cargador		410L		
P	Ángulo Máximo de Descarga del Cucharón	45°		
Q	Ángulo de Plegado al Nivel del Suelo	40°		
Capacidad del Cucharón		<i>Trabajo pesado</i>	<i>Trabajo pesado</i>	<i>Multipropósito</i>
		1,00 m³ (1,31 yd³)	1,15 m³ (1,50 yd³)	1,00 m³ (1,31 yd³)
Ancho		2 346 mm (92 in)	2 394 mm (94 in)	2 346 mm (92 in)
Peso		521 kg (1 148 lb)	548 kg (1 208 lb)	863 kg (1 902 lb)
Fuerza de Dislocación		47,3 kN (10 645 lb)	46,1 kN (10 361 lb)	43,7 kN (9 824 lb)
Capacidad de Elevación, Altura Completa		3 271 kg (7 211 lb)	3 160 kg (6 967 lb)	2 787 kg (6 144 lb)
R	Altura Máxima hasta el Pasador de la Bisagra del Cucharón	3,47 m (11 ft 4 in)	3,47 m (11 ft 4 in)	3,47 m (11 ft 4 in)
S	Despejo de la Descarga, Cucharón a 45°	2,70 m (8 ft 10 in)	2,66 m (8 ft, 9 in)	2,67 m (8 ft 9 in)
T	Alcance a Altura Completa, Cucharón a 45°	730 mm (28,7 in)	772 mm (30,4 in)	772 mm (30,4 in)
U	Profundidad de Excavación Debajo del Suelo, Nivel del Cucharón	135 mm (5,3 in)	135 mm (5,3 in)	131 mm (5,1 in)
V	Longitud desde la Línea Central del Eje Frontal hasta la Cuchilla del Cucharón	2,03 m (6 ft 8 in)	2,09 m (6 ft 10 in)	2,08 m (6 ft 10 in)

Capacidad de Elevación con Horquillas de Acoplador Rápido

Capacidad Hidráulica	Dientes de 1 219 mm (48 in)	Dientes de 1 524 mm (60 in)
A' Altura Máxima	2 019 kg (4 452 lb)	1 887 kg (4 161 lb)
B' Alcance Máximo	3 158 kg (6 963 lb)	2 978 kg (6 565 lb)
C' A Nivel del Suelo	4 009 kg (8 839 lb)	3 792 kg (8 360 lb)
D' Por Debajo del Nivel de Suelo	206 mm (8,1 in)	206 mm (8,1 in)



Capacidades de Elevación
 Capacidades de elevación sobre valores finales en kg (lb). Las cifras detalladas representan la totalidad de la fuerza máxima de elevación disponible.



Las capacidades de elevación están por encima del límite con los estabilizadores hacia abajo y los neumáticos tangentes al suelo.

Equipo adicional

Referencias: ● Estándar ▲ Opcional o especial Consulte a su concesionario John Deere para obtener más información.

310SL	410L	Motor
●	●	Tanque de recuperación de refrigerante con indicador de bajo nivel
●	●	Sistema de enfriamiento plegable con bisagras
●	●	Correa serpentina con tensor de correa automático
●	●	Ventilador enfriador de tasa variable (viscoso) de succión estándar
▲	▲	Extensión de tubo de escape de cromo
●	●	Ayuda de arranque con éter
●	●	Bujías incandescentes
▲	▲	Calentador y enfriador eléctrico de motor de 1 000 V
Tren de potencia		
●	●	Transmisión PowerShift™: Convertidor de par con TCL de agarre giratorio e interbloqueo de interruptores de seguridad neutro (de 1 a 5 marchas)
●	●	Sobremarcha en la quinta marcha
●	●	Transmisión automática
●	●	Enfriador del aceite de la transmisión
▲	▲	Puerto remoto para muestreo de aceite de la transmisión
●	●	Traba del diferencial, accionado por pie eléctrico, encendido y apagado de protección
●	●	Apagado automático
●	●	Mando final planetario
●	●	Frenos de servicio hidráulicos asistidos (conforme a la norma ISO 3450): Multidisco húmedo interior, autoajustable y autoecualizante
●	●	Freno de estacionamiento/emergencia con control de interruptor eléctrico (conforme a la norma ISO 3450): Frenos independientes del servicio, multidiscos húmedos, desconectados de forma hidráulica y accionados por resorte
●	●	Dirección de potencia hidrostática con modo manual de emergencia
▲	▲	Eje delantero sin accionamiento
●	●	Tracción mecánica en las ruedas delanteras (MFWD) con diferencial de deslizamiento limitado con control de tracción: Control eléctrico de encendido y apagado/Eje sellado
●	●	Frenado automático de MFWD (solo en la sobremarcha de la cuarta y quinta marcha)
▲	▲	Protector del eje impulsor de la MFWD
Retroexcavadora		
Profundidad de excavación del brazo extensible estándar		
●		4,34 m (14 ft 3 in)
●	●	4,83 m (15 ft 10 in)

310SL	410L	Retroexcavadora (continuación)
Extensión del brazo extensible		
▲		1,06 m (3 ft 6 in)
	▲	1,21 m (4 ft 0 in)
▲	▲	Cilindro del cucharón retroexcavador para trabajo pesado
●	●	Controles mecánicos de la retroexcavadora de dos palancas que cumplen con las normas ISO (Deere)
▲	▲	Controles auxiliares de dos palancas con función de selección de patrón
●	●	Pasador de bloqueo giratorio almacenado en la estación del operador
●	●	Estabilizadores con válvulas bidireccionales antidesplazamiento
▲		Estabilizadores (largos) extendidos con almohadillas reversibles
▲	▲	Cucharón retroexcavador para cargas extremas con lazos de elevación
▲	▲	Acopladores de retroexcavadora para los cucharones de John Deere, Case y Cat
▲	▲	Válvula auxiliar de retroexcavadora para osciladores, mariposas, etc. con tubería auxiliar
▲	▲	Válvula auxiliar de la retroexcavadora para martillos y compactadores con tubería auxiliar
▲	▲	Mariposa hidráulica
Cargador†		
●	●	Cargador con cucharón antiderrames (llenado)
●	●	Función de retorno a la excavación
●	●	Control de una sola palanca con desconexión eléctrica del embrague
●	●	Indicador del nivel del cucharón
●	●	Traba de servicio para la pluma del cargador
▲	▲	Sistema hidráulico del cargador auxiliar con una sola palanca de control con control auxiliar electrohidráulico (EH) (MFWD y desconexión del embrague)
▲	▲	Acoplador hidráulico para cucharones, horquillas, etc.
▲	▲	Control de conducción automático
†Comuníquese con su concesionario para conocer la variedad de horquillas y cucharones de acoplamiento y usos múltiples para trabajo pesado.		
Sistema Hidráulico		
●	●	Bomba de pistón axial de 159 l/m (42 gal/min) y sistema de detección de carga con compensación de presión (PCLS)
●	●	Autorregulación
●	●	Modo de economía
●	●	Depósito hidráulico dedicado

Equipo adicional (continuación)

Referencias: ● Estándar ▲ Opcional o especial Consulte a su concesionario John Deere para obtener más información.

310SL	410L	Sistema Eléctrico
●	●	Sistema de 12 V
●	●	Alternador de 90 amperios (con techo y cuarto de cabina)
●	●	Alternador de 130 amperios (con cabina únicamente)
●	●	Una sola batería con capacidad de reserva de 190 min y 925 CCA
▲	▲	Baterías dobles con capacidad de reserva de 380 min y 1 850 CCA
▲	▲	Postes para conexión de puente eléctrico remoto y desconexión de la batería
Luces		
●	●	Luces halógenas (10), intensidad lumínica de 32 500 cada una (4 delanteras de manejo y trabajo, 4 traseras de trabajo y 2 laterales)
●	●	Luces de giro intermitentes (2 delanteras y 2 traseras)
●	●	Luces traseras y de detención (2)
Estación del Operador		
●	●	Techo moldeado ROPS y FOPS (Nivel 2) con diseño modular (de acuerdo con las normas ISO 3449, ISO 3471 y SAE J1040): Aislación montada
●	●	Alfombras para pisos moldeadas (con controles auxiliares solamente)
●	●	Salida de 12 V
●	●	Espacio para almacenamiento con traba situado a la derecha
▲	▲	Espacio de almacenamiento situado a la izquierda, con traba y soportes para vasos
▲	▲	Espejo interior para visión frontal
▲	▲	Espejo retrovisor externo
●	●	Acelerador manual giratorio
●	●	Acelerador de pie suspendido
▲	▲	Asiento con suspensión neumática (con cabina únicamente)
●	●	Dirección con inclinación, totalmente ajustable (con cabina únicamente)
▲	▲	Dirección con inclinación, totalmente ajustable (con techo y cuarto de cabina)
●	●	Arranque sin llave
●	●	Seguridad de la máquina (activada mediante el monitor)
●	●	Pantalla digital de las horas del motor, RPM del motor y la tensión del sistema
●	●	Módulo de interruptores sellado
●	●	Palanca multifunción: Señales de giro/limpiaparabrisas/ algunas funciones ligeras
●	●	Sistema de monitoreo con advertencias sonoras y visuales: Restricción del aire del motor, baja tensión del alternador, presión de aceite del motor, restricción de filtro hidráulico, encendido o apagado del freno de estacionamiento, temperatura de postratamiento, temperatura del fluido de la transmisión, combustible, horómetro, información de diagnóstico de la máquina mediante cuatro botones, interfaz del operador en monitor de cristal líquido (LCD)

310SL	410L	Estación del Operador (continuación)
●	●	Techo: Asiento giratorio con tela de lujo de vinilo y suspensión mecánica, con ajuste de respaldo y apoyabrazos (completamente ajustables)
▲	▲	Cuarto de Cabina: Asiento giratorio de tela de lujo con suspensión mecánica, ajuste de respaldo y apoyabrazos (totalmente ajustables), parabrisas delantero y limpia-parabrisas (1 delantero)
▲	▲	Cabina con Puertas Dobles y Aire Acondicionado: Asiento giratorio de tela de lujo con suspensión mecánica, ajuste de respaldo, tapizado, luz interior, puertas a la izquierda y la derecha de la cabina, vidrio de seguridad polarizado, limpiaparabrisas (1 trasero y 1 delantero), lavaparabrisas delantero, toma de aire exterior, calefacción, desempañador y presurizador (calefacción de 11,7 kW [40 000 Btu/h]), salida de aire acondicionado de 7,6 kW [26 000 Btu/h] y refrigerante R134a sin CFC
▲	▲	Radio AM/FM/Frecuencia atmosférica (WB) (con cabina únicamente)
▲	▲	Paquete de radio de primera calidad (solo con la cabina; incluye salidas adicionales de 12 V y USB)
Vehículo Completo		
●	●	Bastidor principal de construcción unificada de una sola pieza
●	●	Puntos de amarre del vehículo (2 delanteros y 2 traseros)
●	●	Banco de engrase remoto para el eje delantero
●	●	Cubierta delantera
▲	▲	Parachoques delantero para trabajo pesado
▲	▲	Contrapeso delantero: 204 kg (450 lb), 340 kg (750 lb), 454 kg (1 000 lb) o 567 kg (1 250 lb)
▲	▲	Topes de goma de la parrilla
●	●	Tanque de combustible, 128,7 L (34 gal.), combustible a nivel del suelo
●	●	Capó con dos posiciones de fácil inclinación
●	●	Bastidor extendido de la parrilla
●	●	Caja de herramientas desmontable con portacandado
●	●	Protección contra vandalismo para bloquear el monitor, el capó del motor, la caja de herramientas, el depósito hidráulico y el tanque de combustible
●	●	Alarma de advertencia en reversa
●	●	Guardabarros trasero de cobertura completa y resistente a las abolladuras
▲	▲	Placa de protección de la pluma de la retroexcavadora
●	●	Sistema de comunicación inalámbrico JDLink™ (disponible en países específicos; consulte a su concesionario para obtener detalles)

Si bien se proporciona información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones y algunos textos pueden incluir opciones de productos y accesorios NO DISPONIBLES en todas las regiones. Además, en algunos países los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

La potencia neta del motor se calcula con el equipo estándar, que incluye el filtro de aire, el sistema de escape, el alternador y el ventilador enfriador con las condiciones de prueba especificadas en ISO 9249. No se requiere reducción de potencia hasta los 1 500 m (5 000 ft) de altitud y hasta los 3 050 m (10 000 ft) con un turbocompresor con compensación de altitud opcional. Especificaciones y diseño sujetos a modificaciones sin previo aviso. En los casos donde corresponda, las especificaciones cumplen con las normas ISO. A menos que se indique lo contrario, estas especificaciones se basan en una unidad 310SL con neumáticos sin cámara traseros 12PR (R4) de 19,5 I/24 in y delanteros 10PR (R4) de 12,5/80-18 y cucharón de cargador de 1,00 m³ (1,31 yd³); y una unidad de 410L con neumáticos sin cámara traseros 12PR (R4) de 21 I/24 in y delanteros 10PR (R4) de 12,5/80-18 y cucharón de cargador de 1,15 m³ (1,5 yd³).

Si bien se proporciona información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones y algunos textos pueden incluir opciones de productos y accesorios NO DISPONIBLES en todas las regiones. Además, en algunos países los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

La potencia neta del motor se calcula con el equipo estándar, que incluye el filtro de aire, el sistema de escape, el alternador y el ventilador enfriador con las condiciones de prueba especificadas en ISO 9249. No se requiere reducción de potencia hasta los 1 500 m (5 000 ft) de altitud y hasta los 3 050 m (10 000 ft) con un turbocompresor con compensación de altitud opcional. Especificaciones y diseño sujetos a modificaciones sin previo aviso. En los casos donde corresponda, las especificaciones cumplen con las normas ISO. A menos que se indique lo contrario, estas especificaciones se basan en una unidad 310SL con neumáticos sin cámara traseros 12PR (R4) de 19,5 I/24 in y delanteros 10PR (R4) de 12,5/80-18 y cucharón de cargador de 1,00 m³ (1,31 yd³); y una unidad de 410L con neumáticos sin cámara traseros 12PR (R4) de 21 I/24 in y delanteros 10PR (R4) de 12,5/80-18 y cucharón de cargador de 1,15 m³ (1,5 yd³).



JOHN DEERE

JohnDeere.com

ESTAMOS A LA ALTURA DEL DESAFÍO.

Todos los días se presentan nuevos desafíos: lugares de trabajo demandantes, muchas horas de trabajo, y un enfoque cada vez mayor en la disponibilidad. Nuestro trabajo consiste en brindarle las oportunidades para superarlos. Nuestros ingenieros expertos, técnicos de servicio especializados, red global de servicios y piezas siempre están dispuestos a ayudarlo a que **Mueva Su Mundo.**



DKALBHLLA Impreso en EE.UU. (22-05)