

644 P

Cargador con Ruedas



JOHN DEERE



ELEVE SUS EXPECTATIVAS



AVS EN LA PANTALLA G5



SMARTDETECT EN LA PANTALLA G5

SOLUCIONES DE SISTEMAS DE VISIÓN Y DETECCIÓN

Los lugares de trabajo activos presentan muchos desafíos operativos, como la presencia de varias máquinas, miembros de la cuadrilla y transeúntes. El Sistema de Visión Avanzada (AVS) y SmartDetect™ de John Deere pueden ayudar a que el operador esté más atento para desplazarse con confianza por zonas de trabajo concurridas:

- El **AVS** opcional incluye dos cámaras digitales montadas en las plataformas de los retrovisores que se integran con la cámara de visión trasera (de reversa) para una visualización única en un monitor dedicado en la cabina.
- Junto con una cámara de alta resolución y una pantalla exclusiva, el **Sistema Avanzado de Detección de Objetos Traseros (ARODS)** opcional utiliza un sistema de radar que emite alertas sonoras cuando se detectan objetos en la parte trasera de la máquina. El sistema ARODS ayuda a los operadores a visualizar la trayectoria en reversa del cargador según su articulación.
- Ahora disponible como un sencillo juego de instalación en el campo, **SmartDetect** opcional alerta a los operadores de los objetos que entran en la trayectoria de desplazamiento proyectada de la máquina, ya que emite alertas sonoras y visuales en el interior de la cabina, así como una alarma acústica para los transeúntes detectados. SmartDetect requiere AVS, ARODS y una pantalla G5, así como la activación del software.

POR ENCIMA DE TODO

CONOZCA LOS CARGADORES CON RUEDAS P-TIER



**LA SOLUCIÓN DE
PESAJE DE CARGA ÚTIL
SMARTWEIGH™ ESTÁ DISEÑADA
Y RESPALDADA POR DEERE**

Cuando requiera aumentar la capacidad de elevación de su equipo de manejo de materiales, considere incorporar un Cargador con Ruedas P-Tier a su línea. Estos modelos versátiles y productivos de tamaño mediano están diseñados para ayudarlo a llevar su operación al siguiente nivel, ya que combinan prácticas características de la parte delantera con levantamiento casi paralelo, así como amplias estaciones del operador que incluyen controles electrohidráulicos (EH) ergonómicos personalizables, tendidos eléctrico e hidráulico optimizados y opciones innovadoras.

Usted tiene el control

Los operadores pueden controlar con facilidad hasta seis funciones sin soltar la palanca universal, que tiene un diseño ergonómico. Se pueden programar dos botones multifunción exclusivos de la industria para manejar hasta 10 funciones que se seleccionan desde el monitor, incluida la vibración del cucharón y el modo de Precisión Electrohidráulica (EH).

Control a su alcance

Todos los puntos de servicio diario, incluido el llenado de combustible, están agrupados de manera práctica en el lado izquierdo a nivel del suelo de la máquina para facilitar el acceso. Se optimizó el tendido de los mazos de cables eléctricos y las mangueras hidráulicas.

Nivelación superior

La Nivelación Automática permite realizar un paralelismo casi perfecto durante todo el ciclo de elevación y descenso de la pluma, lo que permite a los operadores establecer el ángulo deseado del accesorio en \pm dos grados.

A la vanguardia

Con diseños de cucharón y varillaje que mejoran la nivelación de carga, la retención de material y la visibilidad, los cargadores P-Tier ofrecen más productividad y rendimiento que los modelos anteriores. Los cucharones de rendimiento mejorado con protectores contra derrames, cortadores laterales curvos y un impresionante plegado hacia atrás ofrecen un rendimiento del llenado del cucharón y una retención de material superiores a los que se ofrecía antes.

Los materiales importan

La opción SmartWeigh cuenta con tecnología de pesaje dinámico que permite a los operadores pesar sin interrumpir el flujo de trabajo, además, evita que se tenga que bajar y volver a elevar la pluma después de verter el material. Con datos mostrados a través del monitor a bordo, SmartWeigh es fácil de calibrar y se integra sin esfuerzo con John Deere Operations Center™ para que pueda rastrear y visualizar los datos de carga útil desde casi cualquier lugar. Disponible como opción instalada de fábrica o como juego de instalación en el campo, también puede probar SmartWeigh a un bajo costo durante 250 horas de la máquina.



644 P

CARGADOR CON RUEDAS



2 BOTONES MULTIFUNCIÓN
EXCLUSIVOS EN LA INDUSTRIA

TOME LA DELANTERA

MIENTRAS AVANZA

Diseñado para aumentar la productividad, el Cargador con Ruedas 644 P-Tier lo ayuda a avanzar de la mejor forma posible.



Tome asiento

La cabina espaciosa y cómoda cuenta con espacio adicional para las piernas, un sistema HVAC mejorado, almacenamiento adicional y un asiento más ajustable que el de los modelos anteriores.



Elevación casi paralela

La trayectoria de elevación del varillaje de barra Z es casi paralela. Una mejor capacidad de nivelación de carga, en comparación con los modelos de la Serie K, permite minimizar la caída hacia atrás de la carga y reducir los derrames de material, además, requiere menos ajustes manuales. Se ha optimizado la geometría del travesaño y de la pluma del varillaje de la barra en Z para ofrecer una mejor visión del accesorio delantero.



Colóquele horquillas

Disponibles en longitudes de 152 y 183 cm (60 y 72 in), las horquillas de eje mejoradas permiten una mejor visibilidad de las puntas de la horquilla en comparación con los modelos anteriores.



Una clara ventaja

La visibilidad mejorada de la herramienta de trabajo ayuda a reducir los derrames, los tiempos de ciclo y el tiempo de cambio de la herramienta. También ayuda a minimizar el daño de la máquina cuando se trabaja en sitios con mucha gente o sin mucho espacio.



Máquinas conectadas

Los equipos de construcción de John Deere vienen con conectividad de base, sin suscripciones ni renovaciones anuales. Analice los datos importantes de la máquina, realice un seguimiento de la utilización, revise las alertas de diagnóstico y mucho más desde **John Deere Operations Center**. Operations Center también habilita John Deere Connected Support™, que utiliza datos de miles de máquinas conectadas para abordar de manera proactiva los problemas antes de que surjan. Con su aprobación, su concesionario también puede monitorear remotamente el estado de la máquina, diagnosticar problemas e incluso actualizar el software de la máquina sin tener que ir al lugar de trabajo.*

*La disponibilidad varía según la región y el producto. Opciones no disponibles en todos los países.

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

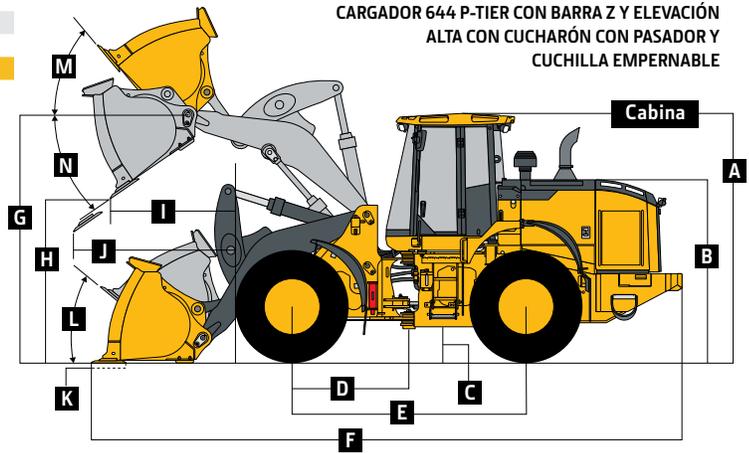
Motor		644 P-TIER CON BARRA Z/ELEVACIÓN ALTA	
Fabricante y Modelo	John Deere PowerTech™ PSS 6068	Sistema de Combustible (controlado electrónicamente)	Riel común de alta presión
Norma de Emisiones Fuera de la Carretera	Tier 4 Final de la EPA/Etapa V de la UE	Lubricación	Filtro enroscable y enfriador integral de flujo completo
Cilindros	6	Aspiración	Serie turboalimentada, aire de admisión enfriado
Válvulas por Cilindro	4	Filtro de Aire del Motor	Filtro de tipo seco de elemento doble debajo del capó, con indicador de restricción en el monitor de la cabina para mantenimiento
Cilindrada	6,8 l (415 in³)		
Potencia Máxima Neta (ISO 9249)	186 kW (249 hp) a 1800 r. p. m.		
Potencia Máxima Bruta (ISO 9249)	194 kW (260 hp) a 1800 r. p. m.		
Par Máximo Neto (ISO 9249)	1061 Nm (783 lb-ft) a 1400 r. p. m.		
Par Máximo Bruto (ISO 9249)	1100 Nm (811 lb-ft) a 1400 r. p. m.		
Reserva de Par Neto	58 %		
Enfriamiento			
Accionamiento del Ventilador	Ventilador hidráulico, controlado proporcionalmente, detrás de los enfriadores		
Sistema Eléctrico			
Sistema Eléctrico	24 V con alternador de 100 A (alternador de 140 A opcional)		
Baterías (2 de 12 V)	950 CCA (cada una)		
Sistema de Transmisión			
Tipo	PowerShift™ de contraeje		
Convertidor de Par	De una etapa, monofásico		
Motor/Generador	N/A		
Inversor	N/A		
Control de Cambios	Con modulación electrónica, de adaptación, dependiente de la carga y de la velocidad		
Interfaz del Operador	Palanca de selección de marchas y control F-N-R montada en columna de dirección o en palanca universal; botón de Cambio Rápido en palanca hidráulica		
Modos de Cambio	Manual/automático (1. ^a -D o 2. ^a -D); botón de Cambio Rápido con 2 modos seleccionables: reducción de velocidad o reducción/aumento de velocidad; y 4 ajustes de interruptor de desembrague automático		
	<i>Transmisión Estándar de 5 Velocidades con Convertidor de Par Con Bloqueo</i>		<i>Opcional 4 Velocidades</i>
Velocidades Máximas de Desplazamiento (con neumáticos 23,5 R 25)	<i>Avance</i>	<i>Reversa</i>	<i>Avance</i>
Rango 1	7,1 km/h (4,4 mph)	7,5 km/h (4,7 mph)	7,2 km/h (4,5 mph)
Rango 2	12,1 km/h (7,5 mph)	12,8 km/h (8,0 mph)	11,9 km/h (7,4 mph)
Rango 3	20,5 km/h (12,7 mph)	26,1 km/h (16,2 mph)	22,9 km/h (14,2 mph)
Rango 4	24,7 km/h (15,3 mph)	N/A	35,2 km/h (21,9 mph)
Rango 5	40,0 km/h (24,9 mph)	N/A	N/A
			<i>Reversa</i>
			7,6 km/h (4,7 mph)
			12,5 km/h (7,8 mph)
			24,0 km/h (14,9 mph)
			N/A
			N/A
Ejes/Frenos			
Mandos Finales	Planetario interior para servicio pesado		
Diferenciales	Delantero con bloqueo hidráulico con trasero convencional, estándar; delantero y trasero con doble bloqueo, opcional		
Oscilación del Eje Trasero, de Extremo a Extremo (con neumáticos 23,5 R 25)	26° (13° en cada dirección)		
Frenos (de conformidad con ISO 3450)			
Mantenimiento	Accionados hidráulicamente, montados en eje planetario interior, enfriados por aceite, autoajustables, de un solo disco		
De estacionamiento	Multidisco accionado con resorte y liberado por medios hidráulicos, automáticamente, montado en la transmisión, enfriamiento por aceite		
Neumáticos/Ruedas (vea la página 9 para los ajustes completos del neumático)			
	<i>Ancho de Banda de Rodadura</i>	<i>Ancho sobre los Neumáticos</i>	
Michelin 23,5 R 25, 1 Star L-3	2170 mm (85,4 in)	2875 mm (113,2 in)	
Facilidad de Mantenimiento			
Capacidades de Recarga		Capacidades de Recarga (continuación)	
Tanque de Combustible (con tapa con cerradura)	350 l (92,6 gal.)	Depósito de Transmisión con Filtro Vertical	23 l (24,3 qt)
Fluido de Escape Diésel (DEF)	18,5 l (19,5 qt)	Aceite de Ejes (delantero y trasero, cada uno)	22 l (23 qt)
Sistema de Enfriamiento	44 l (47 qt)	Filtro y Depósito Hidráulico	105,2 l (27,8 gal)
Inversor	N/A	Aceite de Freno de Estacionamiento (disco húmedo)	0,65 l (22 oz.)
Aceite de Motor con Filtro Enroscable	27 l (28,5 qt)		
Sistema Hidráulico/Dirección			
Bomba (cargador y dirección)	Bomba de pistón axial y desplazamiento variable; sistema de compensación de presión de centro cerrado		
Caudal Nominal Máximo a 6895 kPa (1000 psi) y 2250 r. p. m.	310 l/m (82 gal/min)		
Presión de Alivio del Sistema (cargador y dirección)	25 166 kPa (3650 psi)		
Controles del Cargador	Válvula de 2 funciones; control de palanca universal o controles digitales; activación/desactivación de función hidráulica; válvula de 3. ^a y 4. ^a función con palanca auxiliar		
Dirección (de conformidad con ISO 5010)			
Tipo	Asistida, completamente hidráulica		
Ángulo de Articulación	Arco de 80° (40° en cada dirección)		
Radio de Giro (medido hasta la línea central del neumático exterior)	5,64 m (18 ft 6 in)		

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Sistema Hidráulico/Dirección (continuación)	644 P-TIER CON BARRA Z/ELEVACIÓN ALTA	
Tiempos de Ciclo Hidráulico	Barra Z	Elevación Alta
Elevación	5,3 s	5,3 s
Descarga	1,4 s	1,4 s
Descenso (apagado)	3,8 s	4,0 s
Total	10,5 s	10,7 s

Rango de Capacidad del Cucharón	
Tipo de Cucharón	
Pasador	3,2–3,6 m³ (4,25–4,75 yd³)
Acoplador	3,1–3,6 m³ (4,0–4,75 yd³)

Dimensiones y Especificaciones con Cucharón de Pasador y Cuchilla Empenable



	Barra Z	Barra Z	Elevación Alta
Dimensiones con Cucharón con Cuchilla Empenable			
<i>(ilustración arriba a la derecha)</i>	<i>Rendimiento mejorado de 3,2 m³ (4,25 yd³)</i>	<i>Rendimiento mejorado de 3,4 m³ (4,5 yd³)</i>	<i>Rendimiento mejorado de 3,2 m³ (4,25 yd³)</i>
A Altura hasta la Parte Superior de la Cabina	3,45 m (11 ft 4 in)	3,45 m (11 ft 4 in)	3,45 m (11 ft 4 in)
B Altura del Capó	2,51 m (8 ft 3 in)	2,51 m (8 ft 3 in)	2,51 m (8 ft 3 in)
C Despeje sobre el Suelo	386 mm (15,2 in)	386 mm (15,2 in)	386 mm (15,2 in)
D Longitud desde la Línea Central hasta el Eje Delantero	1,66 m (5 ft 5 in)	1,66 m (5 ft 5 in)	1,66 m (5 ft 5 in)
E Distancia entre Ejes	3,31 m (10 ft 10 in)	3,31 m (10 ft 10 in)	3,31 m (10 ft 10 in)
F Longitud General, Cucharón sobre el Suelo	8,33 m (27 ft 4 in)	8,38 m (27 ft 6 in)	8,72 m (28 ft 7 in)
G Altura hasta el Pasador de Pivote, Totalmente Elevado	4,09 m (13 ft 5 in)	4,09 m (13 ft 5 in)	4,50 m (14 ft 9 in)
H Despeje de Descarga a 45°, Altura Total	2,87 m (9 ft 5 in)	2,83 m (9 ft 4 in)	3,28 m (10 ft 9 in)
I Alcance, Descarga a 45°, Altura Total	1,06 m (3 ft 6 in)	1,09 m (3 ft 7 in)	1,17 m (3 ft 10 in)
J Alcance, Descarga a 45°, 2,13 m (7 ft 0 in) de Despeje	1,61 m (5 ft 3 in)	1,62 m (5 ft 4 in)	2,02 m (6 ft 8 in)
K Profundidad de Excavación Máxima	125 mm (5 in)	129 mm (5 in)	262 mm (10 in)
L Plegado Máximo a Nivel del Suelo	45°	45°	45°
M Plegado Máximo, Pluma Totalmente Elevada	59°	59°	60°
N Ángulo Máximo de Descarga del Cucharón, Totalmente Elevado	48°	48°	45°
Círculo de Despeje del Cargador, Cucharón en Posición de Acarreo	13,0 m (42 ft 8 in)	13,0 m (42 ft 9 in)	13,3 m (43 ft 9 in)
Especificaciones con Cucharón con Cuchilla Empenable			
Capacidad, Colmado	3,3 m³ (4,25 yd³)	3,4 m³ (4,50 yd³)	3,3 m³ (4,26 yd³)
Capacidad, a Ras	2,7 m³ (3,47 yd³)	2,8 m³ (3,68 yd³)	2,7 m³ (3,48 yd³)
Peso del Cucharón con Cuchilla Empenable	1844 kg (4066 lb)	1880 kg (4145 lb)	1695 kg (3737 lb)
Ancho del Cucharón	3,04 m (10 ft 0 in)	3,04 m (10 ft 0 in)	3,04 m (10 ft 0 in)
Fuerza de Dislocación	15 574 kg (34 334 lb)	15 002 kg (33 074 lb)	15 568 kg (34 321 lb)
Carga Límite de Vuelco, Recto, sin Deflexión de Neumáticos	15 005 kg (33 079 lb)	14 891 kg (32 829 lb)	12 413 kg (27 367 lb)
Carga Límite de Vuelco, Recto, con Deflexión de Neumáticos	14 067 kg (31 012 lb)	13 956 kg (30 768 lb)	11 718 kg (25 834 lb)
Carga Límite de Vuelco, Giro Completo de 40°, sin Deflexión de Neumáticos	12 987 kg (28 631 lb)	12 882 kg (28 401 lb)	10 677 kg (23 540 lb)
Carga Límite de Vuelco, Giro Completo de 40°, con Deflexión de Neumático	11 826 kg (26 072 lb)	11 721 kg (25 840 lb)	9795 kg (21 594 lb)
Carga Operativa Nominal, 50 % de la Carga Límite de Vuelco, Giro Completo, sin Deflexión de Neumáticos (de conformidad con ISO 14397-1)*	6493 kg (14 315 lb)	6441 kg (14 200 lb)	5339 kg (11 770 lb)
Carga Operativa Nominal, 50 % de la Carga Límite de Vuelco, Giro Completo, con Deflexión de Neumáticos (de conformidad con ISO 14397-1)*	5913 kg (13 036 lb)	5861 kg (12 920 lb)	4898 kg (10 797 lb)
Peso Operativo	18 709 kg (41 246 lb)	18 744 kg (41 324 lb)	18 894 kg (41 653 lb)

La información de funcionamiento del cargador se basa en una máquina con varillaje identificado y equipo estándar, motor PowerTech PVS 6068 (Tier 4 Final de la EPA/Etapa V de la UE), cabina con diseño ROPS, contrapeso y paragolpes de fundición trasero, protecciones del bastidor lateral de la transmisión, protecciones inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb). Esta información se modifica de acuerdo con los cambios en los neumáticos, el lastre y los diferentes accesorios, y se asume que no hay deflexión en los neumáticos según la sección 5 de la norma ISO 14397-1.

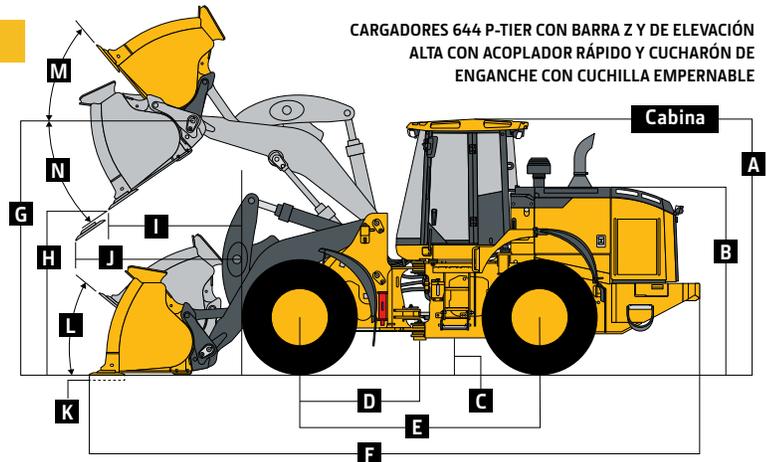
*Capacidad de funcionamiento nominal basada solo en los accesorios Deere.

644 P-TIER

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Dimensiones y Especificaciones con Acoplador de Alta
Visibilidad y Cucharón De Enganche con Cuchilla Empernable

644 P-TIER CON BARRA Z/
ELEVACIÓN ALTA



CARGADORES 644 P-TIER CON BARRA Z Y DE ELEVACIÓN ALTA CON ACOPLADOR RÁPIDO Y CUCHARÓN DE ENGANCHE CON CUCHILLA EMPERRABLE

	Barra Z	Barra Z	Elevación Alta	Elevación Alta
Dimensiones con Cucharón con Cuchilla Emperrable (ilustración arriba a la derecha)	<i>Rendimiento mejorado de 3,1 m³ (4,0 yd³)</i>	<i>Rendimiento mejorado de 3,2 m³ (4,25 yd³)</i>	<i>Rendimiento mejorado de 3,1 m³ (4,0 yd³)</i>	<i>Rendimiento mejorado de 3,2 m³ (4,25 yd³)</i>
A Altura hasta la Parte Superior de la Cabina	3,45 m (11 ft 4 in)	3,45 m (11 ft 4 in)	3,45 m (11 ft 4 in)	3,45 m (11 ft 4 in)
B Altura del Capó	2,51 m (8 ft 3 in)	2,51 m (8 ft 3 in)	2,51 m (8 ft 3 in)	2,51 m (8 ft 3 in)
C Despeje sobre el Suelo	386 mm (15,2 in)	386 mm (15,2 in)	386 mm (15,2 in)	386 mm (15,2 in)
D Longitud desde la Línea Central hasta el Eje Delantero	1,66 m (5 ft 5 in)	1,66 m (5 ft 5 in)	1,66 m (5 ft 5 in)	1,66 m (5 ft 5 in)
E Distancia entre Ejes	3,31 m (10 ft 10 in)	3,31 m (10 ft 10 in)	3,31 m (10 ft 10 in)	3,31 m (10 ft 10 in)
F Longitud General, Cucharón sobre el Suelo	8,38 m (27 ft 6 in)	8,43 m (27 ft 8 in)	8,77 m (28 ft 9 in)	8,82 m (28 ft 11 in)
G Altura hasta el Pasador de Pivote, Totalmente Elevado	4,09 m (13 ft 5 in)	4,09 m (13 ft 5 in)	4,50 m (14 ft 9 in)	4,50 m (14 ft 9 in)
H Despeje de Descarga a 45°, Altura Total	2,84 m (9 ft 4 in)	2,81 m (9 ft 2 in)	3,25 m (10 ft 8 in)	3,22 m (10 ft 7 in)
I Alcance, Descarga a 45°, Altura Total	1,10 m (3 ft 7 in)	1,13 m (3 ft 8 in)	1,21 m (4 ft 0 in)	1,24 m (4 ft 1 in)
J Alcance, Descarga a 45°, 2,13 m (7 ft 0 in) de Despeje	1,63 m (5 ft 4 in)	1,64 m (5 ft 5 in)	2,05 m (6 ft 9 in)	2,06 m (6 ft 9 in)
K Profundidad de Excavación Máxima	125 mm (5 in)	129 mm (5 in)	262 mm (10 in)	266 mm (10 in)
L Plegado Máximo a Nivel del Suelo	45°	45°	45°	45°
M Plegado Máximo, Pluma Totalmente Elevada	59°	59°	60°	60°
N Ángulo Máximo de Descarga del Cucharón, Totalmente Elevado	48°	48°	45°	45°
Círculo de Despeje del Cargador, Cucharón en Posición de Acarreo	13,0 m (42 ft 9 in)	13,0 m (42 ft 9 in)	13,5 m (44 ft 3 in)	13,5 m (44 ft 3 in)

Especificaciones con Cucharón con Cuchilla Emperrable				
Capacidad, Colmado	3,30 m³ (4,25 yd³)	3,40 m³ (4,50 yd³)	3,07 m³ (4,02 yd³)	3,26 m³ (4,26 yd³)
Capacidad, a Ras	2,70 m³ (3,47 yd³)	2,80 m³ (3,68 yd³)	2,51 m³ (3,28 yd³)	2,66 m³ (3,48 yd³)
Peso del Cucharón con Cuchilla Emperrable	1844 kg (4066 lb)	1880 kg (4145 lb)	1639 kg (3613 lb)	1695 kg (3737 lb)
Ancho del Cucharón	3,04 m (10 ft 0 in)			
Fuerza de Dislocación	14 907 kg (32 865 lb)	14 419 kg (31 789 lb)	13 987 kg (30 385 lb)	13 569 kg (29 914 lb)
Carga Límite de Vuelco, Recto, sin Deflexión de Neumáticos	14 246 kg (31 407 lb)	14 141 kg (31 174 lb)	11 431 kg (25 202 lb)	11 381 kg (25 091 lb)
Carga Límite de Vuelco, Recto, con Deflexión de Neumáticos	13 347 kg (29 425 lb)	13 242 kg (29 194 lb)	10 770 kg (23 744 lb)	10 719 kg (23 631 lb)
Carga Límite de Vuelco, Giro Completo a 40°, sin Deflexión de Neumáticos	12 279 kg (27 071 lb)	12 181 kg (26 854 lb)	9764 kg (21 526 lb)	9718 kg (21 426 lb)
Carga Límite de Vuelco, Giro Completo a 40°, con Deflexión de Neumáticos	11 163 kg (24 610 lb)	11 061 kg (24 385 lb)	8919 kg (19 663 lb)	8871 kg (19 557 lb)
Carga Operativa Nominal, 50 % de la Carga Límite de Vuelco, Giro Completo, sin Deflexión de Neumáticos (de conformidad con ISO 14397-1)*	6140 kg (13 536 lb)	6090 kg (13 427 lb)	4882 kg (10 763 lb)	4859 kg (10 713 lb)
Carga Operativa Nominal, 50 % de la Carga Límite de Vuelco, Giro Completo, con Deflexión de Neumáticos (de conformidad con ISO 14397-1)*	5582 kg (12 305 lb)	5531 kg (12 193 lb)	4460 kg (9832 lb)	4436 kg (9779 lb)
Peso Operativo	19 134 kg (42 182 lb)	19 190 kg (42 307 lb)	19 449 kg (42 877 lb)	19 465 kg (42 913 lb)

La información de funcionamiento del cargador se basa en una máquina con varillaje identificado y equipo estándar, motor PowerTech PVS 6068 (Tier 4 Final de la EPA/Etapa V de la UE), cabina con diseño ROPS, contrapeso y paragolpes de fundición trasero, protecciones del bastidor lateral de la transmisión, protecciones inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb). Esta información se modifica de acuerdo con los cambios en los neumáticos, el lastre y los diferentes accesorios, y se asume que no hay deflexión en los neumáticos según la sección 5 de la norma ISO 14397-1.

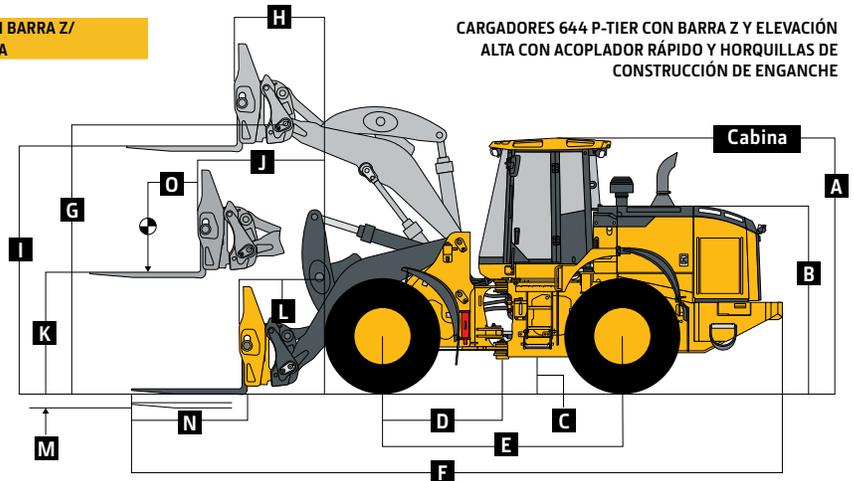
*Capacidad de funcionamiento nominal basada solo en los accesorios Deere.

Dimensiones y Especificaciones con Acoplador de Alta Visibilidad y Horquillas de Construcción

	Barra Z	Barra Z	Elevación Alta	Elevación Alta
Dimensiones con Horquillas (ilustración en la parte superior de la página siguiente)	<i>Longitud de los dientes de 1,52 m (60 in)</i>	<i>Longitud de los dientes de 1,83 m (72 in)</i>	<i>Longitud de los dientes de 1,52 m (60 in)</i>	<i>Longitud de los dientes de 1,83 m (72 in)</i>
A Altura hasta la Parte Superior de la Cabina	3,45 m (11 ft 4 in)			
B Altura del Capó	2,51 m (8 ft 3 in)			
C Despeje sobre el Suelo	386 mm (15,2 in)			
D Longitud desde la Línea Central hasta el Eje Delantero	1,66 m (5 ft 5 in)			
E Distancia entre Ejes	3,31 m (10 ft 10 in)			
F Longitud General, Horquillas sobre el Suelo	9,01 m (29 ft 7 in)	9,32 m (30 ft 7 in)	9,41 m (30 ft 10 in)	9,71 m (31 ft 10 in)
G Altura hasta el Pasador de Pivote, Totalmente Elevado	4,09 m (13 ft 5 in)	4,09 m (13 ft 5 in)	4,50 m (14 ft 9 in)	4,50 m (14 ft 9 in)
H Alcance, Totalmente Elevado	820 mm (32 in)	820 mm (32 in)	930 mm (3 ft 1 in)	930 mm (3 ft 1 in)
I Altura de las Horquillas Totalmente Elevadas	3,78 m (12 ft 5 in)	3,78 m (12 ft 5 in)	4,19 m (13 ft 9 in)	4,19 m (13 ft 9 in)
J Alcance Máximo a Nivel de las Horquillas	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	2,05 m (6 ft 9 in)	2,05 m (6 ft 9 in)
K Altura de la Horquilla, Alcance Máximo	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,74 m (5 ft 9 in)	1,74 m (5 ft 9 in)
L Alcance, a Nivel del Suelo	1,16 m (3 ft 10 in)	1,16 m (3 ft 10 in)	1,56 m (5 ft 1 in)	1,56 m (5 ft 1 in)
M Profundidad Debajo del Nivel del Suelo	90 mm (3 in)	90 mm (3 in)	220 mm (9 in)	220 mm (9 in)
N Longitud de los Dientes	1,52 m (60 in)	1,83 m (72 in)	1,52 m (60 in)	1,83 m (72 in)
O Posición de Carga, Longitud de los Dientes al 50 %	760 mm (30 in)	910 mm (36 in)	760 mm (30 in)	910 mm (36 in)

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Dimensiones y Especificaciones con Acoplador de Alta **644 P-TIER CON BARRA Z/**
Visibilidad y Horquillas de Construcción (continuación) **ELEVACIÓN ALTA**



CARGADORES 644 P-TIER CON BARRA Z Y ELEVACIÓN ALTA CON ACOPLADOR RÁPIDO Y HORQUILLAS DE CONSTRUCCIÓN DE ENGANCHE

	Barra Z	Barra Z	Elevación Alta	Elevación Alta
Especificaciones con Horquillas (ilustración arriba a la derecha)				
Carga Límite de Vuelco, Recto, sin Deflexión de Neumáticos	9950 kg (21 935 lb)	9436 kg (20 803 lb)	8637 kg (19 042 lb)	8220 kg (18 121 lb)
Carga Límite de Vuelco, Recto, con Deflexión de Neumáticos	9666 kg (21 310 lb)	9171 kg (20 219 lb)	8394 kg (18 506 lb)	7989 kg (17 613 lb)
Carga Límite de Vuelco, Giro Completo a 40°, sin Deflexión de Neumáticos	8610 kg (18 981 lb)	8156 kg (17 981 lb)	7429 kg (16 379 lb)	7060 kg (15 565 lb)
Carga Límite de Vuelco, Giro Completo a 40°, con Deflexión de Neumáticos	8232 kg (18 148 lb)	7803 kg (17 203 lb)	7092 kg (15 635 lb)	6744 kg (14 868 lb)
Carga Operativa Nominal, 50 % de Carga Límite de Vuelco, Giro Completo, con Deflexión de Neumáticos (de conformidad con ISO 14397-1 y SAE J1197)*	4116 kg (9074 lb)	3902 kg (8601 lb)	3546 kg (7818 lb)	3372 kg (7434 lb)
Carga Operativa Nominal, Terreno Irregular, Carga Límite de Vuelco al 60 %, Giro Completo, con Deflexión de Neumáticos (de conformidad con EN474-3)*	4939 kg (10 889 lb)	4682 kg (10 322 lb)	4255 kg (9381 lb)	4046 kg (8921 lb)
Carga Operativa Nominal, Terreno Firme y Nivelado, Carga Límite de Vuelco al 80 %, Giro Completo, con Deflexión de Neumáticos (de conformidad con EN474-3)*	6586 kg (14 519 lb)	6242 kg (13 762 lb)	5674 kg (12 508 lb)	5395 kg (11 894 lb)
Peso Operativo	18 603 kg (41 011 lb)	18 663 kg (41 144 lb)	18 787 kg (41 419 lb)	18 847 kg (41 552 lb)

La información de funcionamiento del cargador se basa en una máquina con varillaje identificado y equipo estándar, motor PowerTech PVS 6068 (Tier 4 Final de la EPA/Etapa V de la UE), cabina con diseño ROPS, contrapeso y paragolpes de fundición trasero, protecciones del bastidor lateral de la transmisión, protecciones inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb). Esta información se modifica de acuerdo con los cambios en los neumáticos, el lastre y los diferentes accesorios, y se asume que no hay deflexión en los neumáticos según la sección 5 de la norma ISO 14397-1.

*Capacidad de funcionamiento nominal basada solo en los accesorios Deere.

Ajustes para Pesos Operativos y Cargas Límites de Vuelco con Cucharones

Los ajustes a los pesos operativos, las cargas límite de vuelco y los neumáticos se basan en la máquina con barra Z y cucharón de rendimiento mejorado de 3,2 m³ (4,25 yd³) con cuchilla empernable, cabina ROPS, paragolpes/contrapeso de fundición en la parte trasera, protectores de bastidor lateral de la transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb)*

Agregue (+) o reste (-) kg (lb) según se indica para cargadores con llantas de 3 piezas	Peso Operativo	Carga Límite de Vuelco, Recto	Carga Límite de Vuelco, 40° de Giro Completo	Ancho de Banda de Rodadura	Ancho sobre los Neumáticos	Altura Vertical
Barra Z Estándar con Transmisión del Convertidor de Par	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	N/A	N/A	N/A
Michelin 23,5 R 25, 1 Star L-3	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)
Bridgestone 23,5 R 25, 1 Star L-3	+101 kg (+223 lb)	+771 kg (+170 lb)	+68 kg (+150 lb)	-3 mm (-0,1 in)	+15 mm (+0,6 in)	+39 mm (+1,5 in)
Titan 23,5-25, 20 PR L-3	-271 kg (-597 lb)	-207 kg (-456 lb)	-183 kg (-402 lb)	-3 mm (-0,1 in)	+33 mm (+1,3 in)	+29 mm (+1,1 in)
Titan 725/70-25 16-Ply L-4T (Estilo Maderero) ¹⁵⁸	+359 kg (+792 lb)	+285 kg (+629 lb)	+252 kg (+555 lb)	+34 mm (+1,4 in)	+119 mm (+4,7 in)	+78 mm (+3,1 in)
Michelin 750/65 R 25, 1 Star L-3T ¹⁵⁹	+715 kg (+1577 lb)	+557 kg (+1228 lb)	+492 kg (+1084 lb)	+34 mm (+1,4 in)	+140 mm (+5,5 in)	+42 mm (+1,7 in)

*Puede variar según la configuración, el peso y la presión de los neumáticos del vehículo.

¹Equipado con llantas de 5 piezas para servicio pesado.

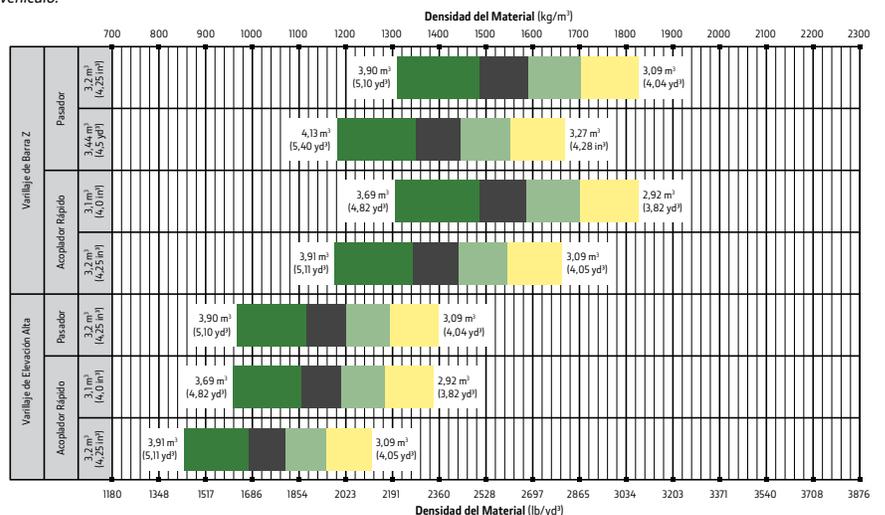
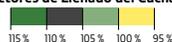
²No se recomienda CaCl₂.

³Requiere topes del eje trasero a 9°.

Guías de Selección de Cucharón

MATERIALES SUELTOS	kg/m ³	lb/yd ³	MATERIALES SUELTOS	kg/m ³	lb/yd ³
Virutas, madera para pulpa de papel	288	486	Piedra caliza, en bruto, medida	1570	2646
Carbónilla (carbón, ceniza, escoria)	673	1134	Piedra caliza, varios tamaños	1682	2835
Arcilla y grava secas	1602	2700	Piedra caliza, pulverizada o triturada	1362	2295
Arcilla, compacta, sólida	1746	2943	Arena húmeda	2083	3510
Arcilla, seca en pedazos sueltos	1009	1701	Arena seca	1762	2970
Arcilla, excavada en agua	1282	2160	Arena, espacios, llena de agua	2083	3510
Carbón, antracita, quebrado, suelto	865	1458	Piedra de arena, extraída	1314	2214
Carbón, bituminoso, moderadamente húmedo	801	1350	Esquisto, quebrado, triturado	1362	2295
Tierra, limo común, seca	1218	2052	Escoria, granulada de horno	1955	3294
Tierra, húmeda, compacta	1843	3105	Piedra o grava, de 37,5 a 87,5 mm (1,5 a 3,5 in)	1442	2430
Granito quebrado	1538	2592	Piedra o grava, de 18,75 mm (0,75 in)	1602	2700
Yeso	2275	3834			

Factores de Llenado del Cucharón



Equipo adicional

Referencias: ● Estándar ▲ Opcional o especial Consulte a su concesionario John Deere para obtener más información.

644 P Motor
● Revestimientos de camisas de cilindro húmedas
● Marcha en vacío automática y apagado automático programables
● Ajuste de marcha en vacío seleccionada de 900 a 1250 r. p. m.
● Protección de sobregiro del arranque
● Temporizador de enfriamiento del motor automático
● Reducción de potencia del motor automática para temperaturas excedidas del sistema
● Correa serpentina de transmisión para tensor automático
● Bomba eléctrica de transferencia de combustible
● Filtro de combustible de doble etapa y separador de agua
● Filtro de aceite atornillable vertical de 500 horas
▲ Luz del compartimiento del motor
▲ Tubo de escape de cromo
● Bujías de precalentamiento automático para arranque en frío
▲ Calentador del bloque del motor (recomendado para arranques en frío inferiores a -23 °C [-10 °F])
▲ Prelimpiador de aire del motor centrífugo
▲ Bloqueo del acelerador
Tren de Potencia
● Interruptor de desembrague con 4 ajustes del operador: automático, nivel del suelo, pendiente moderada o pendiente pronunciada
● Velocidad máxima alta programable
● Calibración del embrague accionado desde el monitor
● Filtro de transmisión enrosicable vertical de 2000 horas
● Tubo de relleno de transmisión y mirilla de nivel
● Puertos de diagnóstico de la transmisión
▲ Transmisión de 4 velocidades con convertidor de par sin bloqueo
● Transmisión de 5 velocidades con convertidor de par con bloqueo
● Diferencial delantero bloqueable
▲ Diferencial trasero bloqueable
● Retractores y ajustadores de frenos
▲ Bloqueo de diferencial automático
● Sensor de temperatura de aceite del eje
▲ Control de patinaje de rueda
Sistema de Enfriamiento Quad-Cool™
● Radiador resistente a los residuos de servicio pesado y paquete de enfriamiento para alta temperatura ambiente
● Acceso a todos los enfriadores desde ambos lados

644 P Sistema de Enfriamiento Quad-Cool (continuación)
● Aislado del compartimiento del motor
● Radiador del motor
● Enfriador de aceite del motor
● Enfriador de aceite hidráulico (aceite a aire)
● Enfriador de aceite de la transmisión (aceite a aire)
● Enfriador de aire de carga (aire a aire)
● Enfriador de combustible
● Tanque de recuperación de refrigerante
● Anticongelante, -37 °C (-34 °F)
● Ventilador retráctil accionado hidráulicamente de enfriamiento por demanda
● Protector de seguridad del ventilador cerrado
▲ Motor del ventilador reversible automático
● Enfriadores de freno de servicio y de eje
Sistema Hidráulico
● Controles electrohidráulicos (EH) con topes blandos y ajustes configurables
● Posicionador del cucharón de retorno a la excavación automático y ajustable en la cabina
● Retorno al acarreo y desenganche de altura del aguilón automático y ajustable en la cabina
● Depósito con mirilla de nivel y tamiz de relleno
● Puertos de diagnóstico del sistema hidráulico
● Filtro en el interior del tanque de 4000 horas
● 2 funciones: palanca universal con F-N-R
▲ 2 funciones: controles digitales de 2 palancas y F-N-R en columna de dirección
▲ 3 funciones: palanca universal con F-N-R y rodillo de 3.ª función integrado
▲ 3 funciones: controles digitales de 3 palancas F-N-R en columna de dirección
▲ 4 funciones: palanca universal con F-N-R y rodillos de 3.ª y 4.ª función integrados
● Botones multifunción programables (2)
● Ajustes de flujo hidráulico ajustables y continuos
● Ajustes programables para accesorios
▲ Control de conducción automático con configuración de velocidad ajustable desde el monitor
▲ Sistema de control hidráulico para pasadores de bloqueo con acoplador rápido
▲ Se recomienda usar líquido hidráulico para bajas temperaturas Hydra™ XR a menos de -25 °C (-13 °F)
Sistemas de Dirección
● Volante convencional con perilla giratoria
▲ Dirección con palanca de mando (incluida la columna de dirección convencional) con palanca de cambios, F-N-R y claxon
▲ Dirección secundaria

644 P Sistema Eléctrico
● Sistema de distribución de energía eléctrica de estado sólido
● Interruptor de desconexión eléctrica maestro con cerradura
● Cubiertas de seguridad de los terminales de la batería
● Cubierta de seguridad de arranque por derivación en el motor de arranque
● Acceso remoto de arranque con puente en la caja de la batería
● Precableado para las luces de balizas y estroboscópicas
● Luces: de conducción halógenas con protecciones (2)/Luces de trabajo delanteras (4), en la cabina trasera (2) y en la parrilla trasera (2)/Intermitentes y señales de giro delanteros LED/Luces de freno y luces de retroceso LED
▲ Paquete de luces LED de primera calidad (todas las luces exteriores son LED para servicio pesado)
● Luces de cortesía programables
● Bocina eléctrica
● Alarma de advertencia de reversa
● El monitor LCD multifuncional/multilingüe a color de 178 mm (7 in) incluye: indicadores digitales, Pantalla análoga (temperatura de aceite hidráulico, temperatura de refrigerante del motor, temperatura de aceite de transmisión y presión de aceite del motor)/Pantalla digital (r. p. m. del motor, indicador marcha/dirección de la transmisión, cuentahoras de funcionamiento, nivel de combustible, nivel de fluido de escape diésel [DEF], velocímetro, odómetro y consumo promedio de combustible)
▲ El monitor LCD multifuncional/multilingüe a color de 127 mm (5 in) incluye: Instrumentos digitales: Pantalla análoga (temperatura de aceite hidráulico, temperatura de refrigerante del motor, temperatura de aceite de transmisión y presión de aceite del motor)/Pantalla digital (r. p. m. del motor, indicador de marcha/dirección de la transmisión, medidor de horas, nivel de combustible, nivel de DEF, velocímetro, odómetro y consumo promedio de combustible)
● Contador de ciclos integrado con 5 categorías
● Luces indicadoras: Opciones estándar y seleccionadas/ámbros: precaución; rojo: parada
● Mensajes de advertencia al operador

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

La potencia neta del motor es con el equipo estándar, que incluye el filtro de aire, el sistema de escape, el alternador y el ventilador enfriador en condiciones de prueba según ISO 9249. No se requiere una reducción de potencia hasta los 3050 m (10 000 ft) de altitud. Las especificaciones y el diseño están sujetos a modificaciones sin previo aviso. Las especificaciones, con excepción de la capacidad del cucharón se ajustan a las normas ISO pertinentes. Salvo que se indique lo contrario, estas especificaciones están basadas en una máquina con varillaje aplicable y equipo estándar, cabina con diseño ROPS, contrapeso/paragolpes trasero de fundición, protectores laterales de bastidor de la transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg (175 lb).

Equipo adicional *(continuación)*

Referencias: ● Estándar ▲ Opcional o especial Consulte a su concesionario John Deere para obtener más información.

644 P Sistema Eléctrico *(continuación)*

- Diagnósticos integrados: Detalles de códigos de diagnóstico/Valores de los sensores/Calibraciones/Probador de circuito individual
- ▲ Paquete de prevención de corrosión eléctrica
- Radio estándar AM/FM/Weather-Band (WB) con puerto auxiliar remoto
- ▲ Radio AM/FM/WB de primera calidad con Bluetooth®, puerto auxiliar remoto y puerto USB remoto (cabina de primera calidad únicamente)
- Convertidor de 24 a 12 V, de 8 A y con puertos de alimentación en la cabina (3)
- ▲ Convertidor de 24 a 12 V, de 15 o 30 A y con puertos de alimentación en la cabina (3)

Estación del Operador

- Cabina estándar con aire acondicionado/calefacción (ROPS/FOPS Nivel 1, montaje aislador)
- ▲ Cabina de primera calidad con aire acondicionado/calefacción (ROPS/FOPS Nivel 1, montaje aislador)
- ▲ Control de temperatura automático (solo cabina premium)
- Respiradero de descongelación de la ventana trasera
- Arranque sin llave con modos de seguridad múltiples
- Módulo de interruptores sellado con indicadores de función
- Asiento con extensión de respaldo, espuma profunda, tapizado en tela y suspensión neumática ajustable
- ▲ Asiento de primera calidad con respaldo alto y ancho, apoyacabezas independiente, calefaccionado y ventilado, forrado en cuero o tela y con suspensión neumática ajustable de servicio pesado
- Controles hidráulicos integrados al asiento
- Cinturón de seguridad naranja brillante de alta visibilidad, de 76 mm (3 in), con resorte de retracción
- ▲ Mazo de cables del cinturón de seguridad de 4 puntos
- ▲ Monitoreo del uso del cinturón de seguridad con JDLink™ y baliza indicadora del cinturón de seguridad
- Soporte para taza/Thermos® con correa de sujeción
- Soporte para recipiente de comida o hielera con soportes de amarre
- Gancho para ropa
- Luces LED de cúpula y de lectura

644 P Estación del Operador *(continuación)*

- Alfombrilla de goma
- Columna de dirección con inclinación doble
- Compartimiento de almacenamiento manual del operador
- Espejos retrovisores externos (2) e interno (1)
- ▲ Espejos exteriores climatizados con lente convexo
- ▲ Espejos exteriores calefaccionados y ajustables en la cabina con lentes convexas (solo cabina premium)
- Acceso a la estación del operador del lado izquierdo
- Puntos de anclaje del sistema de detención de caídas probados a 2268 kg (5000 lb) al frente de la cabina
- Escalones resistentes contra deslizamientos y pasamanos ergonómicos
- Parasol delantero abatible
- Lavadores y limpiaparabrisas frontales y traseros intermitentes
- ▲ Prelimpiador eléctrico de aire de la cabina
- ▲ Soporte para baliza únicamente
- ▲ Soporte de baliza con baliza estroboscópica
- Cámara retrovisora
- ▲ Cámara trasera con detección de objetos por radar
- ▲ Pantalla de cámara trasera exclusiva de 178 mm (7 in)
- ▲ Sistema de Detección de Objetos Trasero Avanzado
- ▲ Sistema de Visión Avanzado
- Compatible con báscula de carga útil
- ▲ SmartWeigh™ listo + prueba
- ▲ SmartWeigh
- ▲ SmartDetect™
- ▲ Extintor de incendios

Varillaje del Cargador

- Varillaje del cargador de Barra Z (elevación paralela)
- ▲ Varillaje del cargador con Barra Z de Elevación Alta (elevación paralela)

Cucharones y Accesorios

- ▲ Gama completa de cucharones con pasador, cucharones con acoplador y horquillas de Deere
- ▲ Acoplador hidráulico John Deere que acepta accesorios de patrón JRB
- ▲ Acoplador hidráulico de Alta Visibilidad compatible con accesorios de patrón europeo (ISO)

Vehículo Completo

- Sistema de comunicación inalámbrica JDLink (disponible en países específicos; consulte los detalles en su concesionario)
- Oscilación del eje trasero NeverGrease™

644 P Vehículo Completo *(continuación)*

- Amarres frontales y traseros
- Paragolpes de fundición/contrapeso trasero con enganche trasero y pasador de bloqueo
- Barra de bloqueo de articulación
- Barra de bloqueo de servicio para la pluma del cargador
- Articulación de dirección de 40° para cada lado con topes de amortiguación de goma en el bastidor
- Protección contra vandalismo con compartimiento del motor, almacenamiento para contrapeso derecho y acceso de relleno para el radiador, el combustible, el DEF y la dirección hidráulica con cerradura
- Pasamanos y escalones para servicio del lado izquierdo
- ▲ Pasamanos y escalones para servicio del lado derecho
- ▲ Escalones montados del lado izquierdo a poca distancia entre sí
- Compartimiento de almacenamiento
- Tamiz para relleno de tanque de combustible
- Protección del depósito de combustible de servicio pesado
- Llenado de combustible y DEF a nivel del suelo
- Servicio diario que se hace de un mismo lado y a nivel del suelo
- Neumáticos 23,5 R 25 en llantas de 3 piezas
- ▲ Neumáticos 23,5 R 25 en llantas de 5 piezas
- ▲ Sistema de monitorización de presión de los neumáticos
- ▲ Manipulador de desechos (Barra Z y Elevación Alta)
- Drenajes ecológicos y puertos de muestreo para el motor, la transmisión, el aceite hidráulico y el refrigerante del motor
- ▲ Servicio rápido de revisión de fluidos (motor, transmisión, aceite hidráulico y refrigerante del motor)
- ▲ Sistema de llenado rápido de combustible
- Guardabarros, delanteros estrechos
- ▲ Guardabarros, delanteros de ancho completo
- ▲ Guardabarros, delanteros y traseros de ancho completo
- ▲ Guardabarros, delanteros y traseros de ancho completo con aletas de barro
- ▲ Menos ruedas y neumáticos con topes del eje
- ▲ Neumáticos sin llantas
- ▲ Protectores de bastidor laterales de la transmisión y protectores inferiores
- ▲ Protectores especiales para aplicaciones de desechos
- ▲ Ganchos de elevación
- ▲ Soporte y luz para placa de matrícula

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

La potencia neta del motor es con el equipo estándar, que incluye el filtro de aire, el sistema de escape, el alternador y el ventilador enfriador en condiciones de prueba según ISO 9249. No se requiere una reducción de potencia hasta los 3050 m (10 000 ft) de altitud. Las especificaciones y el diseño están sujetos a modificaciones sin previo aviso. Las especificaciones, con excepción de la capacidad del cucharón se ajustan a las normas ISO pertinentes. Salvo que se indique lo contrario, estas especificaciones están basadas en una máquina con varillaje aplicable y equipo estándar, cabina con diseño ROPS, contrapeso/paragolpes trasero de fundición, protectores laterales de bastidor de la transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg (175 lb).



MW644PAULA (24-07)



JOHN DEERE