

644

G



CARGADOR CON RUEDAS



JOHN DEERE



SIMPLE Y AL PUNTO

El fiable y rentable 644 nivel G se toma el trabajo en serio. Este cargador con ruedas de tamaño mediano lo puede todo, desde el apilamiento de material y la carga de camiones o tolvas, hasta tareas medianas de carga, acarreo y manipulación de materiales. Su bajo costo de adquisición inicial no significa que tenga que sacrificar la calidad y el soporte. El 644 nivel G ofrece la resistente fiabilidad y facilidad de manejo que se espera de John Deere, una empresa con más de medio siglo de experiencia en el diseño y la fabricación de excepcionales cargadores con ruedas.



CARACTERÍSTICAS

Diseño y fiabilidad comprobados

El John Deere 644 nivel G aprovecha componentes y tecnología similares a los utilizados en nuestros cargadores durante más de una década. Los sistemas de tren de potencia, hidráulico y eléctrico son el resultado de miles de horas de experiencia reconocida en el campo.

Mantenimiento y costos de operación mínimos

Los intervalos de servicio extendidos, así como los costos de las piezas y los fluidos durante 12 000 horas de uso, son hasta un 14 % más bajos que los del competidor más cercano.*

Ciente tranquilo

La reconocida asistencia de John Deere y los concesionarios, la disponibilidad de las piezas y la garantía ayudan a mantener a los clientes satisfechos.

*Basado en los eventos de mantenimiento programados por el fabricante durante 12 000 horas de servicio al mes de agosto de 2020. Calculado con el precio de lista sugerido por el fabricante en agosto del 2020, para piezas y fluidos de OEM, en dólares estadounidenses. No se incluyen los costos de mano de obra.

AJUSTE PERFECTO



A LA VANGUARDIA

Ventaja superior con tecnología innovadora



RENDIMIENTO EXCEPCIONAL

Funciones y rendimiento avanzados



RESISTENTE Y FIABLE

Capacidades y valor comprobados



FIABLE

+



MANTENIMIENTO
SIMPLE

Mantenimiento optimizado

Todos los puntos de servicio diario, incluido el combustible, están colocados para su conveniencia en el lado izquierdo de la máquina, a nivel del suelo, lo que facilita el acceso. Las puertas con bisagras proporcionan un acceso amplio al motor, al sistema de enfriamiento y a otros componentes. El paquete de enfriamiento está aislado del compartimiento del motor, por lo que el ventilador extrae aire fresco que no se precalienta a través de los enfriadores.

Maximice la versatilidad del lugar de trabajo

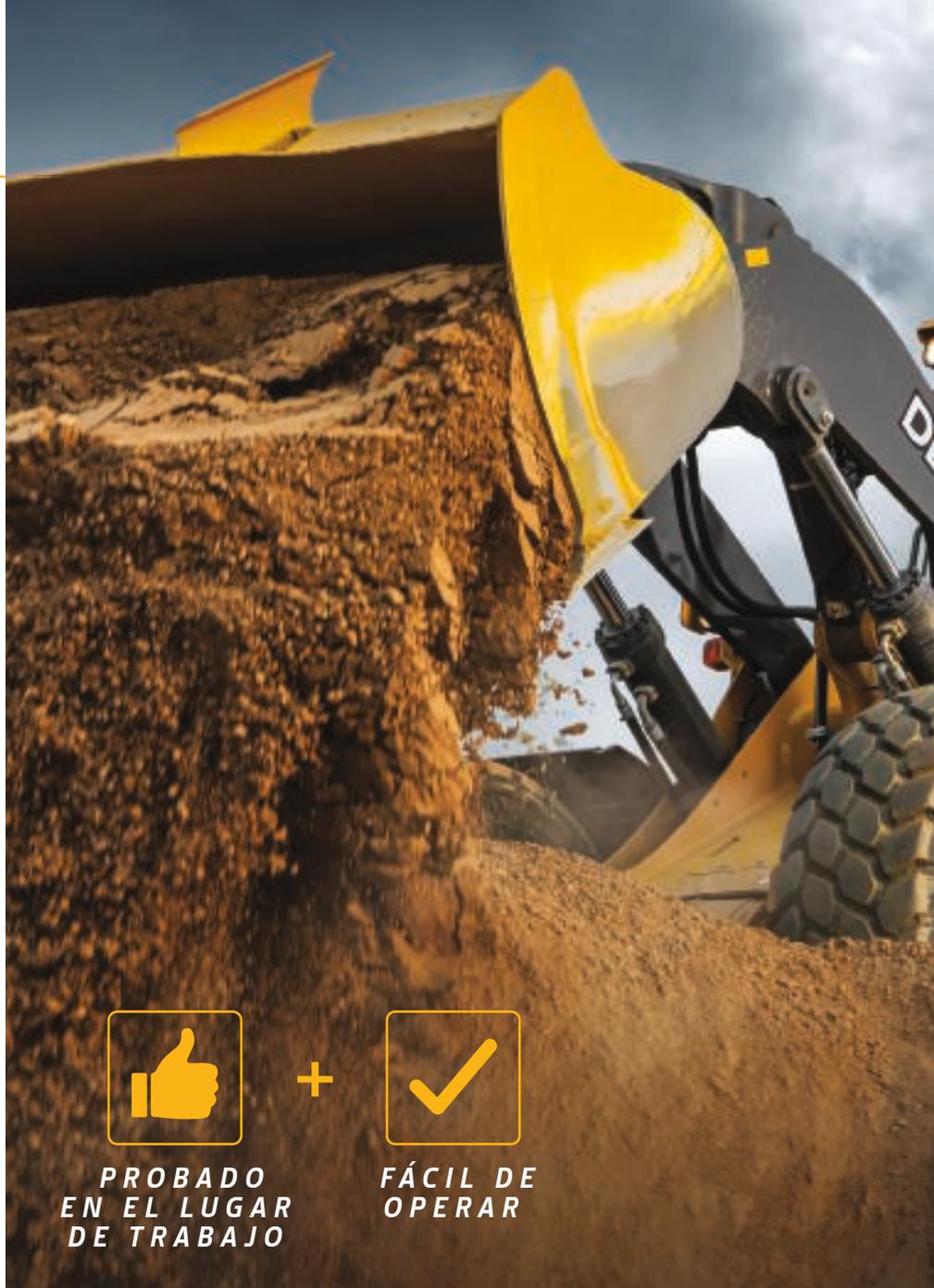
El acoplador acepta los cucharones y accesorios de la serie K y L para ayudar a maximizar el uso de la máquina y la versatilidad de la flota.

Comodidad en la cabina

La espaciosa cabina estándar cuenta con controles de palanca de mando, pedales y un módulo de interruptores sellado, todo colocado de forma ergonómica. La palanca de mando en el lado derecho del asiento incluye dos botones multifunción programables. También se encuentra disponible una cabina opcional de primera.

Control fácil de usar

El 644 nivel G incluye controles comunes que serán familiares para los operadores novatos y con experiencia. La traba de diferencial delantera opcional proporciona tracción adicional en condiciones fangosas o con materiales sueltos. Los controles piloto se pueden usar de forma intuitiva. El control de altura ajustable de la pluma, el retorno al acarreo y el retorno a la excavación, en el interior de la cabina, son fáciles de activar desde el cómodo panel táctil, lo que acelera la producción en aplicaciones repetitivas.



+



**PROBADO
EN EL LUGAR
DE TRABAJO**

**FÁCIL DE
OPERAR**



CARGADOR CON RUEDAS 644 NIVEL G

Diagnóstico y soporte remotos

Para maximizar la disponibilidad y reducir los costos, la telemática JDLink™ proporciona la ubicación de las máquinas, los datos de utilización y las alertas que lo ayudarán a maximizar la productividad y la eficiencia. JDLink también activa John Deere Connected Support™. Los concesionarios utilizan Expert Alerts en función de los datos de miles de máquinas conectadas para abordar de manera proactiva las condiciones que, de lo contrario, podrían generar tiempo de inactividad. Su concesionario también puede monitorear el estado de la máquina y aprovechar la capacidad de programación y diagnóstico remotos para diagnosticar más problemas e, incluso, actualizar el software de la máquina sin tener que ocupar tiempo en ir al lugar de trabajo.*

* La disponibilidad varía según la región. Opciones no disponibles en todos los países.



Manténgase libre de residuos

El ventilador programable opcional se invierte automáticamente en intervalos predeterminados para mantener limpios los enfriadores durante todo el día. O bien puede realizar ciclos de limpieza individuales desde el monitor.

Si bien se proporciona información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones y partes del pueden incluir opciones y accesorios de productos NO DISPONIBLES en todas las regiones. En algunos países los productos y los accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las reglamentaciones locales de esos países.

Motor	644 G BARRA EN Z TIER 2		644 G BARRA EN Z TIER 3		644 G BARRA EN Z, FINAL TIER 4 (FT4)	
Fabricante y Modelo	John Deere PowerTech™ 6068H		John Deere PowerTech™ Plus 6068H		John Deere PowerTech™ PVS 6068H	
Norma de Emisiones Fuera de la Carretera	Tier 2 de la EPA/Etapa II de la EU		Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la EU		FT4 de la EPA/Etapa V de la EU	
Cilindros	6		6		6	
Válvulas por Cilindro	4		4		4	
Cilindrada	6,8 L (414 in³)		6,8 L (414 in³)		6,8 L (414 in³)	
Potencia Máxima Neta (ISO 9249)	175 kW (235 hp) a 1700 rpm		185 kW (248 hp) a 1800 rpm		169 kW (227 hp) a 1800 rpm	
Par Máximo Neto (ISO 9249)	1024 Nm (755 lb ft) a 1400 rpm		1024 Nm (755 lb ft) a 1400 rpm		981 Nm (724 lb ft) a 1400 rpm	
Reserva de Par Neto	55 %		42 %		66 %	
Sistema de Combustible (controlado electrónicamente)	Riel común de alta presión		Riel común de alta presión		Riel común de alta presión	
Lubricación	Filtro giratorio de caudal completo y enfriador integral		Filtro giratorio de caudal completo y enfriador integral		Filtro giratorio de caudal completo y enfriador integral	
Aspiración	Turboalimentado, enfriamiento de aire de carga		Turboalimentado, enfriamiento de aire de carga		Turboalimentado, enfriamiento de aire de carga	
Filtro de Aire	Indicador de restricción bajo el capó, tipo seco de doble elemento, en el monitor de la cabina para mantenimiento		Indicador de restricción bajo el capó, tipo seco de doble elemento, en el monitor de la cabina para mantenimiento		Indicador de restricción bajo el capó, tipo seco de doble elemento, en el monitor de la cabina para mantenimiento	
Enfriamiento	644 G BARRA EN Z TIER 2 / TIER 3 / FT4					
Impulsor del Ventilador	Ventilador de accionamiento hidráulico, controlado proporcionalmente, en la parte posterior de los enfriadores					
Sistema eléctrico	644 G BARRA EN Z TIER 2		644 G BARRA EN Z TIER 3		644 G BARRA EN Z FT4	
Sistema Eléctrico	24 voltios con alternador de 80 A		24 voltios con alternador de 80 A		24 voltios con alternador de 100 A	
Baterías (2 de 12 voltios)	950 CCA (cada una)		950 CCA (cada una)		950 CCA (cada una)	
Sistema de Transmisión	644 G BARRA EN Z TIER 2 / TIER 3 / FT4					
Tipo	PowerShift™ Servoasistida		PowerShift Servoasistida		PowerShift Servoasistida	
Convertidor de Par	Etapa simple, fase simple		Etapa simple, fase simple		Etapa simple, fase simple	
Control de Cambios	Modulado electrónicamente, adaptable, depende de la carga y la velocidad		Modulado electrónicamente, adaptable, depende de la carga y la velocidad		Modulado electrónicamente, adaptable, depende de la carga y la velocidad	
Interfaz del Operador	F-N-R montado en palanca de mando; botón de cambio rápido en la palanca hidráulica		F-N-R montado en palanca de mando; botón de cambio rápido en la palanca hidráulica		F-N-R montado en palanca de mando; botón de cambio rápido en la palanca hidráulica	
Modos de Cambios	Manual/automático (1.ª-D o 2.ª-D); botón de cambio rápido con 2 modos seleccionables: reducción de velocidad o reducción/aumento de velocidad; y 3 ajustes de desembrague automático ajustable					
Velocidades	4 Velocidades		4 Velocidades		4 Velocidades	
Velocidades Máximas de Desplazamiento (con neumáticos 23,5 R 25)	<i>Avance</i>	<i>Reversa</i>	<i>Avance</i>	<i>Reversa</i>	<i>Avance</i>	<i>Reversa</i>
Rango 1	7,1 km/h (4,4 mph)	7,5 km/h (4,7 mph)	7,1 km/h (4,4 mph)	7,5 km/h (4,7 mph)	7,1 km/h (4,4 mph)	7,5 km/h (4,7 mph)
Rango 2	11,8 km/h (7,3 mph)	12,5 km/h (7,7 mph)	11,8 km/h (7,3 mph)	12,5 km/h (7,7 mph)	11,8 km/h (7,3 mph)	12,5 km/h (7,7 mph)
Rango 3	23,5 km/h (14,6 mph)	24,8 km/h (15,4 mph)	23,2 km/h (14,4 mph)	24,5 km/h (15,2 mph)	23,4 km/h (14,5 mph)	24,6 km/h (15,3 mph)
Rango 4	37,9 km/h (23,6 mph)	N/D	38,7 km/h (24,0 mph)	N/D	37,6 km/h (23,3 mph)	N/D
Ejes/Frenos	644 G BARRA EN Z TIER 2 / TIER 3 / FT4					
Mandos Finales	Planetario interior para servicio pesado					
Diferenciales	Delantero y trasero convencionales: estándar; delantero de traba hidráulica con trasero convencional: opcional					
Oscilación del eje trasero, tope a tope (con neumáticos 23,5 R 25)	26° (13° cada dirección)					
Frenos (según la ISO 3450)	De Servicio: Accionado hidráulicamente, con resorte retraído, autoajustable, montado en el eje solar, enfriado por aceite, disco simple					
De Estacionamiento	Aplicado por resorte automático, liberado hidráulicamente, montado en la transmisión, enfriado por aceite, multidisco					
Neumáticos/Ruedas (consulte las páginas 10 a 11 para ver todos los ajustes de los neumáticos)	644 G BARRA EN Z TIER 2		644 G BARRA EN Z TIER 3		644 G BARRA EN Z FT4	
	<i>Ancho de la Banda de Rodadura</i>	<i>Ancho Sobre los Neumáticos</i>	<i>Ancho de la Banda de Rodadura</i>	<i>Ancho Sobre los Neumáticos</i>	<i>Ancho de la Banda de Rodadura</i>	<i>Ancho Sobre los Neumáticos</i>
Neumáticos Linglong 23,5-25 TL, E3/L3, 16PR Bias	2170 mm (85,4 in)	2765 mm (108,9 in)	2170 mm (85,4 in)	2765 mm (108,9 in)	N/D	N/D
Neumáticos 23,5 R25, 2 Star TUL300 (E3/L3), TL Radial	N/D	N/D	N/D	N/D	2170 mm (85,4 in)	2777 mm (109,3 in)
Facilidad de Servicio	644 G BARRA EN Z TIER 2 / TIER 3 / FT4					
Capacidades de Recarga	300 L (79,3 gal)		300 L (79,3 gal)		300 L (79,3 gal)	
Depósito de Combustible (con tapa con seguro)	300 L (79,3 gal)		300 L (79,3 gal)		300 L (79,3 gal)	
Fluido de Escape Diésel (DEF)	N/D		N/D		15,6 L (16,5 qt)	
Sistema de Enfriamiento, Motor	30 L (31,7 qt)		30 L (31,7 qt)		34 L (35,9 qt)	
Aceite del Motor Con Filtro Giratorio Vertical	21 L (22,2 qt)		21 L (22,2 qt)		19,5 L (20,6 qt)	
Depósito de Transmisión con Filtro Vertical	25 L (26,4 qt)		25 L (26,4 qt)		30 L (31,7 qt)	
Aceite para el Eje (delantero y trasero, cada uno)	25 L (26,4 qt)		25 L (26,4 qt)		25 L (26,4 qt)	
Depósito Hidráulico y Filtro	100 L (26,4 gal)		100 L (26,4 gal)		100 L (26,4 gal)	
Aceite para el Freno de Estacionamiento (disco húmedo)	0,65 L (22 oz)		0,65 L (22 oz)		0,65 L (22 oz)	

ESPECIFICACIONES DEL CARGADOR CON RUEDAS 644 NIVEL G

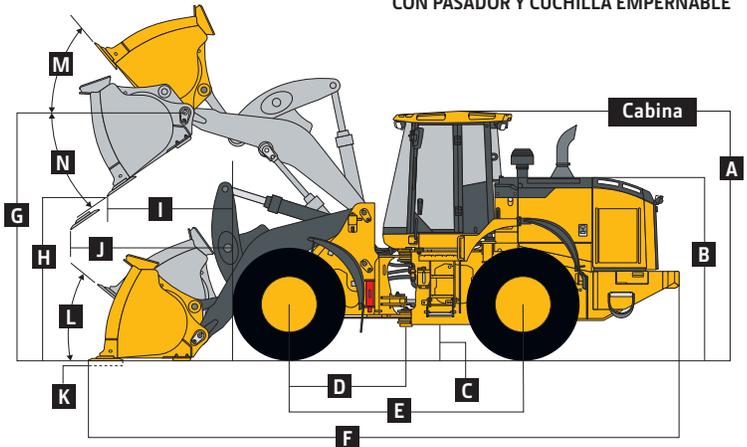
644

G

Si bien se proporciona información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones y partes del pueden incluir opciones y accesorios de productos NO DISPONIBLES en todas las regiones. En algunos países los productos y los accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las reglamentaciones locales de esos países.

Sistema Hidráulico/Dirección	644 G BARRA EN Z TIER 2 / TIER 3 / FT4
Bomba (cargador y dirección)	Bomba de pistón axial de desplazamiento variable; sistema de compensación de presión de centro cerrado
Flujo Nominal Máximo a 3000 kPa (435 psi) y 2250 rpm	330 L/m (87 gpm)
Presión de Alivio del Sistema (cargador y dirección)	23 100 kPa (3350 psi)
Controles del Cargador	Válvula de 2 funciones; control de la palanca de mando o controles de accionamiento táctil (juego de instalación en campo); activación/desactivación de la función hidráulica; válvula opcional de 3 funciones con palanca auxiliar
Dirección (según la ISO 5010)	
Tipo	Potencia, totalmente hidráulica
Ángulo de Articulación	Arco de 80° (40° cada dirección)
Radio de Giro (medido hasta la línea central del neumático exterior)	5,55 m (18 ft 3 in)
Tiempos de Ciclo Hidráulico	
Elevación	5,2 seg.
Descarga	1,5 seg.
Descenso (apagado)	3,2 seg.
Total	9,9 seg.
Rango de Capacidad del Cucharón	
Tipo de Cucharón	
Pasador	3,1 – 3,2 m³ (4,0 – 4,25 yd³)
Acoplador	3,1 m³ (4,0 yd³)
Dimensiones y Especificaciones con Cucharón de Pasador y Cuchilla Empernable	

CARGADOR 644 NIVEL G DE BARRA EN Z CON CUCHARÓN CON PASADOR Y CUCHILLA EMPERNABLE



Clave: Producción Mejorada (EP)/Uso General (GP)

	644 G BARRA EN Z TIER 2		644 G BARRA EN Z TIER 3		644 G BARRA EN Z FT4				
Dimensiones con Cucharón con Cuchilla Emperrable (ilustración arriba a la derecha)	3,25 m³ (4,25 yd³) EP	3,10 m³ (4,00 yd³) GP	3,20 m³ (4,25 yd³) GP	3,25 m³ (4,25 yd³) EP	3,10 m³ (4,00 yd³) GP	3,20 m³ (4,25 yd³) GP	3,25 m³ (4,25 yd³) EP	3,10 m³ (4,00 yd³) GP	3,20 m³ (4,25 yd³) GP
A Altura hasta la Parte Superior de la Cabina	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)
B Altura del Capó	2,63 m (8 ft 8 in)	2,63 m (8 ft 8 in)	2,63 m (8 ft 8 in)	2,63 m (8 ft 8 in)	2,63 m (8 ft 8 in)	2,63 m (8 ft 8 in)	2,63 m (8 ft 8 in)	2,63 m (8 ft 8 in)	2,63 m (8 ft 8 in)
C Despejo sobre el Suelo	422 mm (16,6 in)	422 mm (16,6 in)	422 mm (16,6 in)	422 mm (16,6 in)	422 mm (16,6 in)	422 mm (16,6 in)	422 mm (16,6 in)	422 mm (16,6 in)	422 mm (16,6 in)
D Longitud Desde la Línea Central hasta el Eje Delantero	1,60 m (5 ft 3 in)	1,60 m (5 ft 3 in)	1,60 m (5 ft 3 in)	1,60 m (5 ft 3 in)	1,60 m (5 ft 3 in)	1,60 m (5 ft 3 in)	1,60 m (5 ft 3 in)	1,60 m (5 ft 3 in)	1,60 m (5 ft 3 in)
E Distancia entre Ejes	3,26 m (10 ft 8 in)	3,26 m (10 ft 8 in)	3,26 m (10 ft 8 in)	3,26 m (10 ft 8 in)	3,26 m (10 ft 8 in)	3,26 m (10 ft 8 in)	3,26 m (10 ft 8 in)	3,26 m (10 ft 8 in)	3,26 m (10 ft 8 in)
F Longitud Total, con Cucharón sobre el Suelo	8,08 m (26 ft 6 in)	8,08 m (26 ft 6 in)	8,17 m (26 ft 10 in)	8,08 m (26 ft 6 in)	8,08 m (26 ft 6 in)	8,17 m (26 ft 10 in)	8,08 m (26 ft 6 in)	8,08 m (26 ft 6 in)	8,17 m (26 ft 10 in)
G Altura hasta el Pasador de Bisagra, Totalmente Elevado	4,13 m (13 ft 7 in)	4,13 m (13 ft 7 in)	4,13 m (13 ft 7 in)	4,13 m (13 ft 7 in)	4,13 m (13 ft 7 in)	4,13 m (13 ft 7 in)	4,13 m (13 ft 7 in)	4,13 m (13 ft 7 in)	4,13 m (13 ft 7 in)
H Despejo de Descarga, 45°, Altura Máxima	2,98 m (9 ft 9 in)	2,98 m (9 ft 9 in)	2,92 m (9 ft 7 in)	2,98 m (9 ft 9 in)	2,98 m (9 ft 9 in)	2,92 m (9 ft 7 in)	2,98 m (9 ft 9 in)	2,98 m (9 ft 9 in)	2,92 m (9 ft 7 in)
I Alcance, 45° Descarga, Altura Máxima	1,01 m (3 ft 4 in)	1,01 m (3 ft 4 in)	1,06 m (3 ft 6 in)	1,01 m (3 ft 4 in)	1,01 m (3 ft 4 in)	1,06 m (3 ft 6 in)	1,01 m (3 ft 4 in)	1,01 m (3 ft 4 in)	1,06 m (3 ft 6 in)
J Alcance, 45° Descarga, Despejo de 2,13 m (7 ft 0 in)	1,63 m (5 ft 4 in)	1,63 m (5 ft 4 in)	1,65 m (5 ft 5 in)	1,63 m (5 ft 4 in)	1,63 m (5 ft 4 in)	1,65 m (5 ft 5 in)	1,63 m (5 ft 4 in)	1,63 m (5 ft 4 in)	1,65 m (5 ft 5 in)
K Profundidad Máxima de Excavación	99 mm (3,9 in)	99 mm (3,9 in)	108 mm (4,3 in)	99 mm (3,9 in)	99 mm (3,9 in)	108 mm (4,3 in)	99 mm (3,9 in)	99 mm (3,9 in)	108 mm (4,3 in)
L Plegado Máximo a Nivel del Suelo	40,5°	40,5°	40,5°	40,5°	40,5°	40,5°	40,5°	40,5°	40,5°
M Plegado Máximo, Pluma Totalmente Elevada	55,0°	55,0°	55,0°	55,0°	55,0°	55,0°	55,0°	55,0°	55,0°
N Ángulo Máximo de Descarga del Cucharón, Totalmente Elevado	50,0°	50,0°	50,0°	50,0°	50,0°	50,0°	50,0°	50,0°	50,0°
Círculo de Despejo del Cargador, Posición de Acarreo del Cucharón	13,05 m (42 ft 10 in)	13,05 m (42 ft 10 in)	13,21 m (43 ft 4 in)	13,05 m (42 ft 10 in)	13,05 m (42 ft 10 in)	13,21 m (43 ft 4 in)	13,05 m (42 ft 10 in)	13,05 m (42 ft 10 in)	13,21 m (43 ft 4 in)

644 NIVEL G

Si bien se proporciona información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones y partes del pueden incluir opciones y accesorios de productos NO DISPONIBLES en todas las regiones. En algunos países los productos y los accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las reglamentaciones locales de esos países.

Dimensiones y Especificaciones de Cucharón con Pasador y Cuchilla Empernable (continuación)									
	644 G BARRA EN Z TIER 2			644 G BARRA EN Z TIER 3			644 G BARRA EN Z, FINAL TIER 4 (FT4)		
Clave: Producción Mejorada (EP)/Uso General (GP)									
Especificaciones con Cucharón con Cuchilla Empernable	3,25 m ³ (4,25 yd ³) EP	3,10 m ³ (4,00 yd ³) GP	3,20 m ³ (4,25 yd ³) GP	3,25 m ³ (4,25 yd ³) EP	3,10 m ³ (4,00 yd ³) GP	3,20 m ³ (4,25 yd ³) GP	3,25 m ³ (4,25 yd ³) EP	3,10 m ³ (4,00 yd ³) GP	3,20 m ³ (4,25 yd ³) GP
Capacidad, Colmado	3,25 m ³ (4,25 yd ³)	3,10 m ³ (4,00 yd ³)	3,20 m ³ (4,25 yd ³)	3,25 m ³ (4,25 yd ³)	3,10 m ³ (4,00 yd ³)	3,20 m ³ (4,25 yd ³)	3,25 m ³ (4,25 yd ³)	3,10 m ³ (4,00 yd ³)	3,20 m ³ (4,25 yd ³)
Capacidad, a Ras	2,80 m ³ (3,67 yd ³)	2,65 m ³ (3,50 yd ³)	2,80 m ³ (3,67 yd ³)	2,80 m ³ (3,67 yd ³)	2,65 m ³ (3,50 yd ³)	2,80 m ³ (3,67 yd ³)	2,80 m ³ (3,67 yd ³)	2,65 m ³ (3,50 yd ³)	2,80 m ³ (3,67 yd ³)
Peso del Cucharón con Cuchilla Empernable	1517 kg (3344 lb)	1466 kg (3232 lb)	1736 kg (3827 lb)	1517 kg (3344 lb)	1466 kg (3232 lb)	1736 kg (3827 lb)	1517 kg (3344 lb)	1466 kg (3232 lb)	1736 kg (3827 lb)
Ancho del Cucharón	2,94 m (9 ft 8 in)	2,94 m (9 ft 8 in)	3,04 m (10 ft 0 in)	2,94 m (9 ft 8 in)	2,94 m (9 ft 8 in)	3,04 m (10 ft 0 in)	2,94 m (9 ft 8 in)	2,94 m (9 ft 8 in)	3,04 m (10 ft 0 in)
Fuerza de Dislocación	14 424 kg (31 799 lb)	14 462 kg (31 883 lb)	13 502 kg (29 767 lb)	14 424 kg (31 799 lb)	14 462 kg (31 883 lb)	13 502 kg (29 767 lb)	14 424 kg (31 799 lb)	14 462 kg (31 883 lb)	13 502 kg (29 767 lb)
Carga Límite de Vuelco, Recta, Sin Desviación de los Neumáticos	14 136 kg (31 164 lb)	14 194 kg (31 292 lb)	13 742 kg (30 296 lb)	14 136 kg (31 290 lb)	14 251 kg (31 418 lb)	13 798 kg (30 419 lb)	15 371 kg (33 887 lb)	15 430 kg (34 017 lb)	14 963 kg (32 987 lb)
Carga Límite de Vuelco, Recta, Con Desviación de los Neumáticos	13 290 kg (29 299 lb)	13 356 kg (29 445 lb)	12 924 kg (28 493 lb)	13 344 kg (29 418 lb)	13 407 kg (29 557 lb)	12 975 kg (28 605 lb)	14 460 kg (31 879 lb)	14 523 kg (32 018 lb)	14 079 kg (31 039 lb)
Carga Límite de Vuelco, Giro Completo de 40°, Sin Desviación de los Neumáticos	12 222 kg (26 944 lb)	12 278 kg (27 068 lb)	11 849 kg (26 122 lb)	12 272 kg (27 055 lb)	12 328 kg (27 178 lb)	11 898 kg (26 230 lb)	13 290 kg (29 299 lb)	13 347 kg (29 425 lb)	12 906 kg (28 453 lb)
Carga Límite de Vuelco, Giro Completo de 40°, Con Desviación de los Neumáticos	11 157 kg (24 597 lb)	11 220 kg (24 736 lb)	10 818 kg (23 850 lb)	11 202 kg (24 696 lb)	11 262 kg (24 828 lb)	10 860 kg (23 942 lb)	12 039 kg (26 541 lb)	12 102 kg (26 680 lb)	11 691 kg (25 774 lb)
Carga Operativa Nominal, Carga Límite de Vuelco de Giro Completo de 50 %, Sin Desviación de los Neumáticos (según la ISO 14397-1)*	6111 kg (13 472 lb)	6139 kg (13 534 lb)	5924,5 kg (13 061 lb)	6136 kg (13 527 lb)	6164 kg (13 589 lb)	5949 kg (13 115 lb)	6645 kg (14 650 lb)	6673,5 kg (14 712 lb)	6453 kg (14 226 lb)
Carga Operativa Nominal, Carga Límite de Vuelco de Giro Completo de 50 %, Con Desviación de los Neumáticos (según la ISO 14397-1)*	5578,5 kg (12 298 lb)	5610 kg (12 368 lb)	5409 kg (11 925 lb)	5601 kg (12 348 lb)	5631 kg (12 414 lb)	5430 kg (11 971 lb)	6019,5 kg (13 271 lb)	6051 kg (13 340 lb)	5845,5 kg (12 887 lb)
Peso Operativo	17 060 kg (37 610 lb)	17 009 kg (37 498 lb)	17 279 kg (38 093 lb)	17 095 kg (37 688 lb)	17 044 kg (37 575 lb)	17 314 kg (38 170 lb)	17 985 kg (39 650 lb)	17 934 kg (39 537 lb)	18 205 kg (40 135 lb)

La información operativa del cargador se basa en la máquina con varillaje y equipo estándar identificados, motor John Deere PowerTech 6068H/PowerTech Plus 6068H/PowerTech PVS 6068H, cabina ROPS, paragolpes/contrapeso de fundición en la parte trasera, protectores de bastidor lateral de la transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb). Esta información se ve afectada por los cambios en los neumáticos, el lastre y los diferentes accesorios, y no asume ninguna desviación de los neumáticos según la norma ISO 14397-1, sección 5.

*Capacidad de operación nominal según los accesorios de Deere únicamente.

Dimensiones y Especificaciones con Acoplador Hi-Vis y Cucharón Acoplable con Cuchilla Empernable



	644 G BARRA EN Z TIER 2	644 G BARRA EN Z TIER 3	644 G BARRA EN Z FT4
Dimensiones con Cucharón con Cuchilla Emperrable (ilustración arriba a la derecha)	3,10 m ³ (4,00 yd ³) de uso general	3,10 m ³ (4,00 yd ³) de uso general	3,10 m ³ (4,00 yd ³) de uso general
A Altura hasta la Parte Superior de la Cabina	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)
B Altura del Capó	2,63 m (8 ft 8 in)	2,63 m (8 ft 8 in)	2,63 m (8 ft 8 in)
C Despejo sobre el Suelo	422 mm (16,6 in)	422 mm (16,6 in)	422 mm (16,6 in)
D Longitud Desde la Línea Central hasta el Eje Delantero	1,60 m (5 ft 3 in)	1,60 m (5 ft 3 in)	1,60 m (5 ft 3 in)
E Distancia entre Ejes	3,26 m (10 ft 8 in)	3,26 m (10 ft 8 in)	3,26 m (10 ft 8 in)
F Longitud Total, con Cucharón sobre el Suelo	8,29 m (27 ft 2 in)	8,29 m (27 ft 2 in)	8,29 m (27 ft 2 in)
G Altura hasta el Pasador de Bisagra, Totalmente Elevado	4,13 m (13 ft 7 in)	4,13 m (13 ft 7 in)	4,13 m (13 ft 7 in)
H Despejo de Descarga, 45°, Altura Máxima	2,83 m (9 ft 3 in)	2,83 m (9 ft 3 in)	2,83 m (9 ft 3 in)
I Alcance, 45° Descarga, Altura Máxima	1,13 m (3 ft 8 in)	1,13 m (3 ft 8 in)	1,13 m (3 ft 8 in)
J Alcance, 45° Descarga, Despejo de 2,13 m (7 ft 0 in)	1,67 m (5 ft 6 in)	1,67 m (5 ft 6 in)	1,67 m (5 ft 6 in)
K Profundidad Máxima de Excavación	129 mm (5 in)	129 mm (5 in)	129 mm (5 in)
L Plegado Máximo a Nivel del Suelo	41°	41°	41°
M Plegado Máximo, Pluma Totalmente Elevada	55°	55°	55°
N Ángulo Máximo de Descarga del Cucharón, Totalmente Elevado	50°	50°	50°
Círculo de Despejo del Cargador, Posición de Acarreo del Cucharón	13,26 m (43 ft 6 in)	13,26 m (43 ft 6 in)	13,26 m (43 ft 6 in)

Si bien se proporciona información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones y partes del pueden incluir opciones y accesorios de productos NO DISPONIBLES en todas las regiones. En algunos países los productos y los accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las reglamentaciones locales de esos países.

644 NIVEL G

Dimensiones y Especificaciones con Acoplador Hi-Vis y Cucharón Acoplable con Cuchilla Empernable

(continuación)

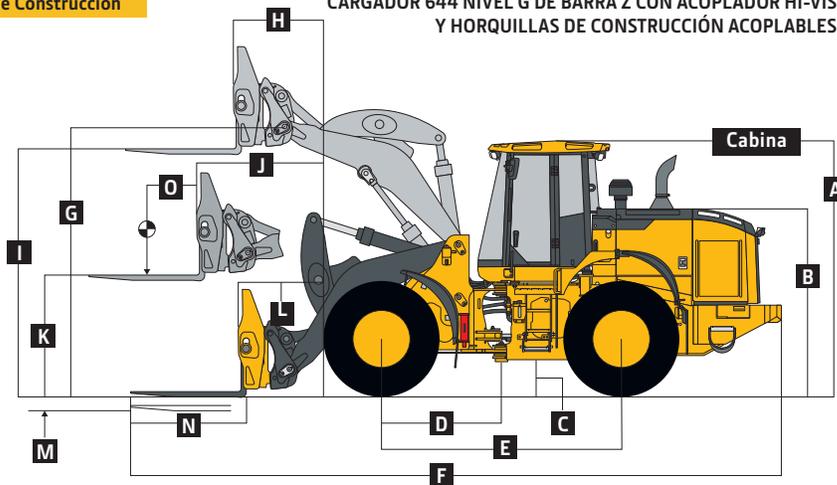
	644 G BARRA EN Z TIER 2	644 G BARRA EN Z TIER 3	644 G BARRA EN Z FT4
Especificaciones con Cucharón con Cuchilla Empernable	3,10 m ³ (4,00 yd ³) de uso general	3,10 m ³ (4,00 yd ³) de uso general	3,10 m ³ (4,00 yd ³) de uso general
Capacidad, Colmado	3,10 m ³ (4,00 yd ³)	3,10 m ³ (4,00 yd ³)	3,10 m ³ (4,00 yd ³)
Capacidad, a Ras	2,50 m ³ (3,27 yd ³)	2,50 m ³ (3,27 yd ³)	2,50 m ³ (3,27 yd ³)
Peso del Cucharón con Cuchilla Empernable	2223 kg (4901 lb)	2223 kg (4901 lb)	2223 kg (4901 lb)
Ancho del Cucharón	3,04 m (10 ft 0 in)	3,04 m (10 ft 0 in)	3,04 m (10 ft 0 in)
Fuerza de Dislocación	12 285 kg (27 084 lb)	12 285 kg (27 084 lb)	12 285 kg (27 084 lb)
Carga Límite de Vuelco, Recta, Sin Desviación de los Neumáticos	12 461 kg (27 472 lb)	12 514 kg (27 589 lb)	13 611 kg (30 007 lb)
Carga Límite de Vuelco, Recta, Con Desviación de los Neumáticos	11 718 kg (25 834 lb)	11 766 kg (25 940 lb)	12 813 kg (28 248 lb)
Carga Límite de Vuelco, Giro Completo de 40°, Sin Desviación de los Neumáticos	10 680 kg (23 545 lb)	10 726 kg (23 647 lb)	11 674 kg (25 737 lb)
Carga Límite de Vuelco, Giro Completo de 40°, Con Desviación de los Neumáticos	9735 kg (21 462 lb)	9774 kg (21 548 lb)	10 566 kg (23 294 lb)
Carga Operativa Nominal, Carga Límite de Vuelco de Giro Completo de 50 %, Sin Desviación de los Neumáticos (según la ISO 14397-1)*	5340 kg (11 773 lb)	5363 kg (11 823 lb)	5837 kg (12 868 lb)
Carga Operativa Nominal, Carga de Vuelco de 50% de Giro Completo, Con Desviación de los Neumáticos (según la ISO 14397-1)*	4867,5 kg (10 731 lb)	4887 kg (10 774 lb)	5283 kg (11 647 lb)
Peso Operativo	17 766 kg (39 167 lb)	17 801 kg (39 244 lb)	18 692 kg (41 209 lb)

La información operativa del cargador se basa en la máquina con varillaje y equipo estándar identificados, motor John Deere PowerTech 6068H/PowerTech Plus 6068H/PowerTech PVS 6068H, cabina ROPS, paragolpes/contrapeso de fundición en la parte trasera, protectores de bastidor lateral de la transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb). Esta información se ve afectada por los cambios en los neumáticos, el lastre y los diferentes accesorios, y no asume ninguna desviación de los neumáticos según la norma ISO 14397-1, sección 5.

*Capacidad de operación nominal según los accesorios de Deere únicamente.

Dimensiones y Especificaciones con Acoplador Hi-Vis y Horquillas de Construcción

CARGADOR 644 NIVEL G DE BARRA Z CON ACOPLADOR HI-VIS Y HORQUILLAS DE CONSTRUCCIÓN ACOPLABLES



	644 G Barra en Z Tier 2		644 G Barra en Z Tier 3		644 G Barra en Z FT4	
Dimensiones con Horquillas (ilustración arriba a la derecha)	Longitud de los dientes de 1,52 m (60 in)	Longitud de los dientes de 1,83 m (72 in)	Longitud de los dientes de 1,52 m (60 in)	Longitud de los dientes de 1,83 m (72 in)	Longitud de los dientes de 1,52 m (60 in)	Longitud de los dientes de 1,83 m (72 in)
A Altura hasta la Parte Superior de la Cabina	3,46 m (11 ft 4 in)					
B Altura del Capó	2,63 m (8 ft 8 in)					
C Despejo sobre el Suelo	422 mm (16,6 in)					
D Longitud Desde la Línea Central hasta el Eje Delantero	1,60 m (5 ft 3 in)					
E Distancia entre Ejes	3,26 m (10 ft 8 in)					
F Longitud Total, con Cucharón sobre el Suelo	8,97 m (29 ft 5 in)	9,27 m (30 ft 5 in)	8,97 m (29 ft 5 in)	9,27 m (30 ft 5 in)	8,97 m (29 ft 5 in)	9,27 m (30 ft 5 in)
G Altura hasta el Pasador de Bisagra, Totalmente Elevado	4,13 m (13 ft 7 in)					
H Alcance, Totalmente Elevado	875 mm (34 in)					
I Altura de la Horquilla, Totalmente Elevada	3,80 m (12 ft 6 in)					
J Alcance Máximo, a Nivel de la Horquilla	1,77 m (5 ft 10 in)					
K Altura de la Horquilla, Alcance Máximo	1,71 m (5 ft 7 in)					
L Alcance, a Nivel del Suelo	1,15 m (3 ft 9 in)					
M Profundidad debajo del suelo	155 mm (6 in)					
N Longitud de los Dientes	1,52 m (60 in)	1,83 m (72 in)	1,52 m (60 in)	1,83 m (72 in)	1,52 m (60 in)	1,83 m (72 in)
O Posición de Carga, al 50 % de la Longitud de Dientes	0,76 m (30 in)	0,91 m (36 in)	0,76 m (30 in)	0,91 m (36 in)	0,76 m (30 in)	0,91 m (36 in)

644 NIVEL G

Si bien se proporciona información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones y partes del pueden incluir opciones y accesorios de productos NO DISPONIBLES en todas las regiones. En algunos países los productos y los accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las reglamentaciones locales de esos países.

Dimensiones y Especificaciones con Acoplador Hi-Vis y Horquillas de Construcción (continuación)						
Especificaciones con Horquillas	644 G BARRA EN Z TIER 2		644 G BARRA EN Z TIER 3		644 G BARRA EN Z, FINAL TIER 4 (FT4)	
	Longitud de los dientes de 1,52 m (60 in)	Longitud de los dientes de 1,83 m (72 in)	Longitud de los dientes de 1,52 m (60 in)	Longitud de los dientes de 1,83 m (72 in)	Longitud de los dientes de 1,52 m (60 in)	Longitud de los dientes de 1,83 m (72 in)
Carga Límite de Vuelco, Recta, Sin Desviación de los Neumáticos	8868 kg (19 551 lb)	8411 kg (18 543 lb)	8904 kg (19 630 lb)	8446 kg (18 620 lb)	9662 kg (21 301 lb)	9170 kg (20 216 lb)
Carga Límite de Vuelco, Recta, Con Desviación de los Neumáticos	8616 kg (18 995 lb)	8175 kg (18 023 lb)	8652 kg (19 074 lb)	8211 kg (18 102 lb)	9405 kg (20 734 lb)	8934 kg (19 696 lb)
Carga Límite de Vuelco, 40° de Giro Completo, Sin Desviación de los Neumáticos	7638 kg (16 839 lb)	7235 kg (15 950 lb)	7670 kg (16 909 lb)	7265 kg (16 017 lb)	8325 kg (18 353 lb)	7891 kg (17 397 lb)
Carga Límite de Vuelco, 40° de Giro Completo, Con Desviación de los Neumáticos	7302 kg (16 098 lb)	6921 kg (15 258 lb)	7332 kg (16 164 lb)	6948 kg (15 318 lb)	7941 kg (17 507 lb)	7536 kg (16 614 lb)
Carga Operativa Nominal, Carga Límite de Vuelco con 50 % de Giro Completo, Con Desviación de los Neumáticos (según la ISO 14397-1 y SAE J1197)*	3651 kg (8049 lb)	3461 kg (7630 lb)	3666 kg (8082 lb)	3474 kg (7659 lb)	3970,5 kg (8753 lb)	3768 kg (8307 lb)
Carga Operativa Nominal, Terreno Irregular, Carga de Vuelco de 60% de Giro Completo, Con Desviación de los Neumáticos (según la EN474-3)*	4381 kg (9658 lb)	4153 kg (9156 lb)	4399 kg (9698 lb)	4169 kg (9191 lb)	4765 kg (10 505 lb)	4522 kg (9969 lb)
Carga Operativa Nominal, Suelo Firme y Nivelado, Carga Límite de Vuelco de 80% de Giro Completo, Con Desviación de los Neumáticos (según la EN474-3)*	5842 kg (12 879 lb)	5537 kg (12 207 lb)	5866 kg (12 932 lb)	5558 kg (12 253 lb)	6353 kg (14 006 lb)	6029 kg (13 292 lb)
Peso Operativo	17 231 kg (37 988 lb)	17 291 kg (38 120 lb)	17 266 kg (38 065 lb)	17 326 kg (38 197 lb)	18 157 kg (40 029 lb)	18 217 kg (40 162 lb)

La información operativa del cargador se basa en la máquina con varillaje y equipo estándar identificados, motor John Deere PowerTech 6068H/PowerTech Plus 6068H/PowerTech PVS 6068H, cabina ROPS, paragolpes/contrapeso de fundición en la parte trasera, protectores de bastidor lateral de la transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb). Esta información se ve afectada por los cambios en los neumáticos, el lastre y los diferentes accesorios, y no asume ninguna desviación de los neumáticos según la norma ISO 14397-1, sección 5.

*Capacidad de operación nominal según los accesorios de Deere únicamente.

644 G BARRA EN Z TIER 2 Ajustes a Pesos Operativos y Cargas Límite de Vuelco con Cucharones

Los ajustes a los pesos operativos, las cargas límite de vuelco y los neumáticos se basan en la máquina con barra Z y cucharón de alto rendimiento de 3,25 m³ (4,25 yd³) con cuchilla empernable, cabina ROPS, paragolpes/contrapeso de fundición en la parte trasera, protectores de bastidor lateral de la transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb)*

Agregue (+) o quite (-) kg (lb) como se indica en los cargadores con llantas de 3 piezas	Peso Operativo	Carga Límite de Vuelco, Recta	Carga Límite de Vuelco, 40° de Giro Completo	Ancho de la Banda de Rodadura	Ancho Sobre los Neumáticos	Altura vertical
Neumáticos Linglong 23,5-25 TL, E3/L3, 16PR Bias	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)
Neumáticos TianLi 23,5 R25, 2 Star TUL300 (E3/L3), TL Radial	+ 406 kg (+ 895 lb)	+ 308 kg (+ 679 lb)	+ 271 kg (+ 597 lb)	0 mm (0 in)	+ 20 mm (+ 0,8 in)	+ 7 mm (+ 0,3 in)
Neumáticos Bridgestone 23,5 R25, 1Star L-3 Radial	+ 471 kg (+ 1038 lb)	+ 358 kg (+ 789 lb)	+ 315 kg (+ 694 lb)	0 mm (0 in)	+ 20 mm (+ 0,8 in)	+ 6 mm (+ 0,2 in)

*Puede variar según la configuración del vehículo, el peso o los ajustes de presión de los neumáticos.

644 G BARRA EN Z TIER 3 Ajustes a Pesos Operativos y Cargas Límite de Vuelco con Cucharones

Los ajustes a los pesos operativos, las cargas límite de vuelco y los neumáticos se basan en la máquina con barra Z y cucharón de alto rendimiento de 3,25 m³ (4,25 yd³) con cuchilla empernable, cabina ROPS, paragolpes/contrapeso de fundición en la parte trasera, protectores de bastidor lateral de la transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb)*

Agregue (+) o quite (-) kg (lb) como se indica en los cargadores con llantas de 3 piezas	Peso Operativo	Carga Límite de Vuelco, Recta	Carga de Vuelco, 40° de Giro Completo	Ancho de la Banda de Rodadura	Ancho Sobre los Neumáticos	Altura Vertical
Neumáticos Linglong 23,5-25 TL, E3/L3, 16PR Bias	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)
Neumáticos TianLi 23,5 R25, 2 Star TUL300 (E3/L3), TL Radial	+ 406 kg (+ 895 lb)	+ 309 kg (+ 681 lb)	+ 272 kg (+ 600 lb)	0 mm (0 in)	+ 20 mm (+ 0,8 in)	+ 7 mm (+ 0,3 in)
Neumáticos Bridgestone 23,5 R25, 1Star L-3 Radial	+ 471 kg (+ 1038 lb)	+ 358 kg (+ 789 lb)	+ 316 kg (+ 697 lb)	0 mm (0 in)	+ 20 mm (+ 0,8 in)	+ 6 mm (+ 0,2 in)

*Puede variar según la configuración del vehículo, el peso o los ajustes de presión de los neumáticos.

Si bien se proporciona información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones y partes del pueden incluir opciones y accesorios de productos NO DISPONIBLES en todas las regiones. En algunos países los productos y los accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las reglamentaciones locales de esos países.

644 G BARRA Z FT4 Ajustes a Pesos Operativos y Cargas Límite de Vuelco con Cucharones

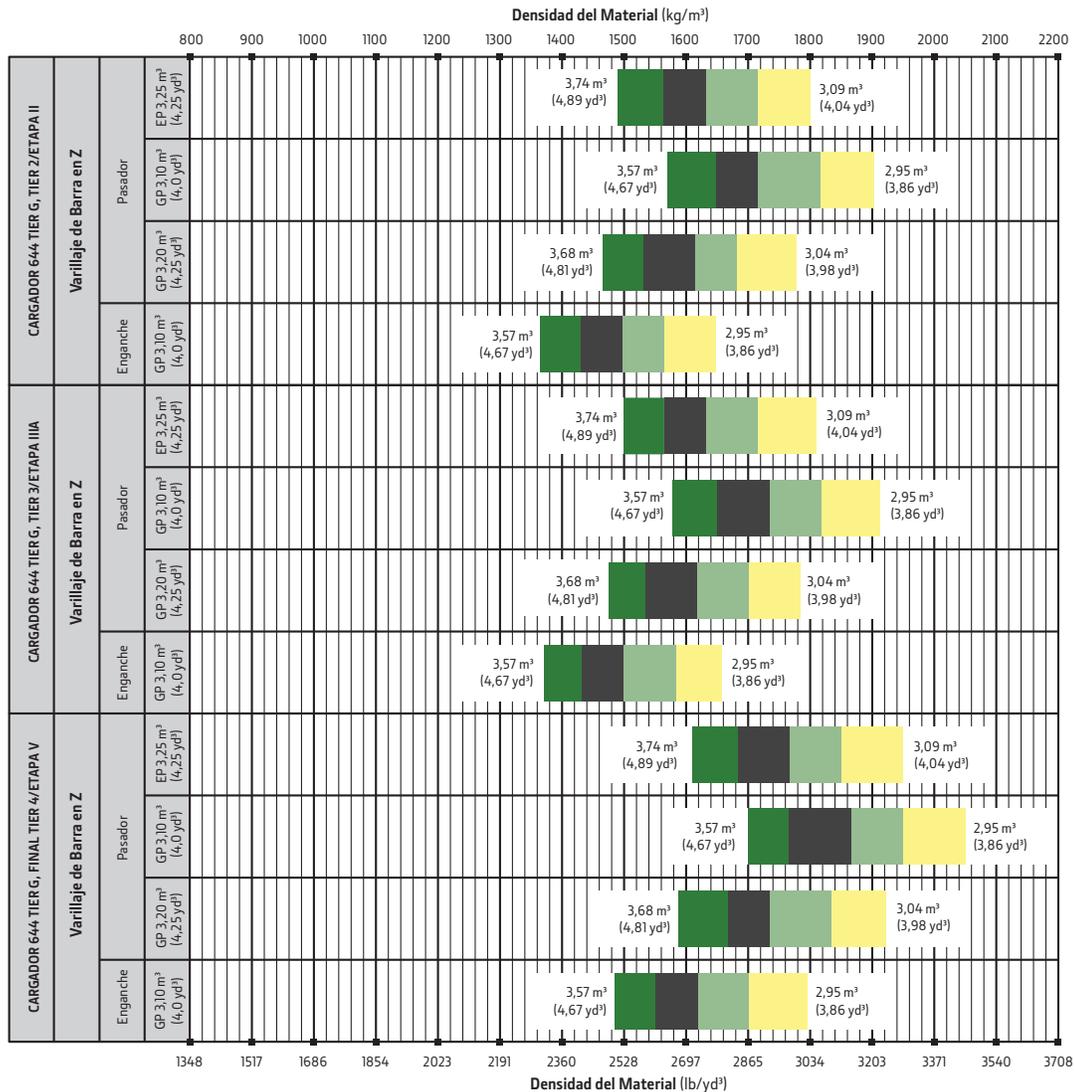
Los ajustes a los pesos operativos, las cargas límite de vuelco y los neumáticos se basan en la máquina con barra Z y cucharón de alto rendimiento de 3,25 m³ (4,25 yd³) con cuchilla empernable, cabina ROPS, paragolpes/contrapeso de fundición en la parte trasera, protectores de bastidor lateral de la transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb)*

Agregue (+) o quite (-) kg (lb) como se indica en los cargadores con llantas de 3 piezas	Peso Operativo	Carga Límite de Vuelco, Recta	Carga de Vuelco, 40° de Giro Completo	Ancho de la Banda de Rodadura	Ancho Sobre los Neumáticos	Altura Vertical
Neumáticos Linglong 23,5-25 TL, E3/L3, 16PR Bias	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Neumáticos TianLi 23,5 R25, 2 Star	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)
TUL300 (E3/L3), TL Radial						
Neumáticos Bridgestone 23,5 R25, 1Star L-3 Radial	+ 66 kg (+ 146 lb)	+ 50 kg (+ 110 lb)	+ 44 kg (+ 97 lb)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)

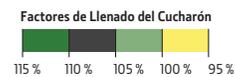
*Puede variar según la configuración del vehículo, el peso o los ajustes de presión de los neumáticos.

Guías de Selección de Cucharón*

Clave: Producción Mejorada (EP)/Uso General (GP)



MATERIALES SUELTOS	kg/m ³	lb/yd ³	MATERIALES SUELTOS	kg/m ³	lb/yd ³
Arcilla, compacta, sólida	1746	2943	Lutita, quebrada triturada	1362	2592
Arcilla, excavada en agua	1282	2160	Piedra arenisca, de cantera	1314	2214
Arcilla, seca en terrones sueltos	1009	1701	Piedra caliza, gruesa, clasificada	1570	2646
Arcilla y grava, secas	1602	2700	Piedra caliza, pulverizada o triturada	1362	2295
Arena, espacios de aire, llena de agua	2083	3510	Piedra caliza, tamaños mixtos	1682	2835
Arena, húmeda	2083	3510	Piedra o grava de 37,5 a 87,5 mm (1,5 a 3,5 in)	1442	2430
Arena, seca	1762	2970	Piedra o grava de 18,75 mm (0,75 in)	1602	2700
Carbón, antracita, quebrado, suelto	865	1458	Tierra, barro, en paquetes	1843	3105
Carbón bituminoso, moderadamente húmedo	801	1350	Tierra franca común, seca	1218	2052
Escoria (carbón, cenizas, clinkerés)	673	1134	Virutas, tamaras	288	486
Escoria, granulada de horno	1955	3294	Yeso	2275	3834
Granito, quebrado	1538	2592			



Equipo adicional

Clave: ● Estándar ▲ Opcional o Especial Consulte a su concesionario John Deere para obtener más información.

644 G Motor
● Camisas de cilindro húmedas
● Autorregulación y apagado automático programables
● Protección de arranque excesivo del motor de arranque
● Temporizador automático de enfriamiento del motor
● Reducción automática de temperaturas del sistema excedidas
● Correa serpentina de transmisión para tensor automático
● Bomba eléctrica de cebado de combustible
● Filtro de combustible de doble etapa y separador de agua
● Filtro de aceite giratorio vertical de 500 horas
● Bujías incandescentes automáticas para arranque en frío
▲ Calentador de bloque del motor (recomendado para arranques en frío de menos de -23° C [-10° F])
▲ Predepurador de aire del motor centrífugo
Tren de potencia
● Corte del embrague con 3 ajustes del operador: nivel del suelo, pendiente moderada o pendiente pronunciada
● Calibración del embrague accionada desde el monitor
● Filtro de transmisión de giro vertical de 2000 horas
● Tubo de llenado de transmisión y mirilla de nivel
● Puertos de diagnóstico de transmisión
● Transmisión de 4 velocidades con convertidor de par sin bloqueo
▲ Diferencial de bloqueo delantero
● Retractores y ajustadores de frenos
Sistema de Enfriamiento
● Aislado del compartimiento del motor
● Radiador del motor
● Enfriador de aceite del motor
● Enfriador de aceite hidráulico (aceite a aire)
● Enfriador de aceite de la transmisión (aceite a aire)
● Enfriador de aire de carga (aire a aire)
● Enfriador de combustible
● Tanque de recuperación de refrigerante
● Anticongelante, -47° C (-52° F)
● Ventilador impulsado hidráulicamente y de enfriamiento a demanda
● Protector de seguridad del ventilador cerrado
▲ Mando del ventilador reversible automático
Sistema hidráulico
● Controles piloto hidráulicos
● Posicionador automático del cucharón de retorno a la excavación
● Control de altura/Retorno al acarreo de la pluma automáticos, ajustable desde la cabina
● Depósito con mirilla de nivel y colador de llenado
● Puertos hidráulicos de diagnóstico
● Filtro en el depósito de 4000 horas
● 2 funciones: palanca de mando con F-N-R
▲ 2 funciones: controles de accionamiento táctil de 2 palancas y F-N-R de columna de dirección

644 G Sistema hidráulico (continuación)
▲ 3 funciones: palanca de mando con F-N-R y palanca auxiliar de 3 funciones
▲ 3 funciones: controles de accionamiento táctil de 3 palancas y F-N-R de columna de dirección
▲ Control de conducción, automático con configuraciones de velocidad ajustables desde el monitor
▲ Sistema de control hidráulico para pasadores de bloqueo de acoplador rápido
▲ Fluido hidráulico a temperatura fría Hydra™ XR, recomendado a menos de -25° C (-13° F)
Sistemas de Dirección
● Volante de dirección convencional con perilla giratoria
▲ Dirección secundaria
Sistema Eléctrico
● Sistema de distribución de energía eléctrica de estado sólido
● Interruptor principal de desconexión eléctrica con seguro
● Cubiertas de seguridad del terminal de la batería
● Cubierta de seguridad de arranque por puente eléctrico en el motor de arranque
● Precableado para baliza/luz estroboscópica
▲ Baliza giratoria
● Luces: luces de conducción halógenas (2)/en la cabina, parte delantera (2) y trasera (2)/señales de giro e intermitentes halógenas delanteras/luces de parada y traseras LED
▲ Luces de trabajo halógenas (2) en la parrilla trasera
● Claxon, eléctrico
● Alarma de advertencia de reversa
● El monitor LCD multifuncional/multilingüe a color de 127 mm (5 in) incluye: Instrumentos digitales – Pantalla analógica (temperatura de aceite hidráulico, temperatura de refrigerante del motor, temperatura de aceite de transmisión y presión de aceite del motor)/Pantalla digital (rpm del motor, indicador de marcha/dirección de la transmisión, medidor de horas, nivel de combustible, nivel de fluido de escape diésel (DEF), velocímetro, odómetro y consumo promedio de combustible)
● Luces indicadoras: opciones estándar y seleccionadas/ámbar: precaución; rojo: parada
● Mensajes de advertencia del operador
● Diagnósticos incorporados: Detalles del código de diagnóstico/Valores de los sensores/Calibraciones/Medidor de circuito individual
● Equipado con radio
▲ Radio AM/FM
● 24 a 12 voltios, convertidor de 15 amperios y puerto de alimentación de la cabina
Estación del Operador
● Cabina con aire acondicionado/calefacción (ROPS/FOPS nivel 2, montaje aislante)
● Arranque sin llave con varios modos de seguridad
● Módulo de interruptores sellado con indicadores de función
● Asiento con extensión de apoyacabezas, forrado en tela y con suspensión mecánica ajustable

644 G Estación del Operador (continuación)
▲ Asiento con extensión de apoyacabezas, forrado en tela y con suspensión neumática ajustable
● Cinturón de seguridad de alta visibilidad, color naranja brillante, 76 mm (3 in), con retractor
● Portavaso
● Gancho para ropa
● Luz de cabina y de lectura
● Estera de goma
● Columna de dirección con inclinación
● Compartimiento de almacenamiento para el manual del operador
● Espejos retrovisores externos (2) e internos (1)
▲ Espejos exteriores climatizados con lente convexa
● Acceso a la estación del operador del lado izquierdo
● Escalones antideslizantes y agarraderas ergonómicas
● Parasol delantero abatible
● Limpiaparabrisas y lavaparabrisas intermitentes delanteros y traseros
● Cámara retrovisora
▲ Soporte para extintor de incendios
Varillaje del Cargador
● Varillaje del cargador con Barra Z
Cucharones y Accesorios
▲ Gama completa de cucharones con pasador, cucharones acopladores y horquillas de Deere
▲ Acoplador hidráulico Hi-Vis compatible con accesorios de patrón europeo (ISO)
▲ Gama completa de horquillas y cucharones acoplables de Deere
Vehículo en General
● Sistema de comunicación inalámbrica JDLink™ (disponible en países determinados; consulte a su distribuidor para obtener más información)
● Amarres delanteros y traseros
● Contrapeso trasero con enganche y pasador de bloqueo
● Barra de bloqueo de articulación
● Barra de bloqueo de servicio de la pluma del cargador
● Articulación de dirección de 40° a cada lado con topes amortiguadores de goma en el bastidor
● Protección contra vandalismo con compartimentos de motor con seguro, compartimentos de contrapeso y acceso de boca de llenado al radiador/combustible/DEF/transmisión hidráulica
● Escalones y agarraderas de servicio del lado izquierdo
▲ Escalones y pasamanos de servicio del lado derecho
● Colador de llenado del depósito de combustible
● Llenado de combustible y DEF a nivel del suelo
● Mantenimiento diario a nivel del suelo del mismo lado
● Neumáticos radiales 23,5 R25 en llantas de 3 piezas
▲ Neumáticos bias 23,5-25 en llantas de 3 piezas
● Guardabarros, delanteros angostos
▲ Guardabarros, ancho total delantero y trasero
▲ Protectores de transmisión laterales e inferiores
▲ Anillos de elevación
▲ Soporte y luz para la placa de matrícula

Si bien se proporciona información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones y partes del pueden incluir opciones y accesorios de productos NO DISPONIBLES en todas las regiones. En algunos países los productos y los accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las reglamentaciones locales de esos países.

La potencia neta del motor corresponde a un equipo estándar, como el filtro de aire, el sistema de escape, el alternador y el ventilador enfriador en condiciones de prueba según la norma ISO 9249. No se requiere una reducción de potencia hasta los 3050 metros (10 000 ft) de altitud. Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambios sin previo aviso. Todas las especificaciones, a excepción de la capacidad del cucharón, cumplen con las normas ISO aplicables. Salvo que se indique lo contrario, estas especificaciones se basan en unidades con el correspondiente varillaje y equipo estándar, cabina ROPS, paragolpes/contrapeso de fundición en la parte trasera, protectores de bastidor lateral de la transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, depósito de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb).

